

350/J XXI.GP

### ANFRAGE

der Abgeordneten Johannes Schweisgut, Dr. Andreas Khol  
und Kollegen  
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend die Sanierung der Inntalautobahn

Der Winter 1998/1999 verursachte mit seinen großen Schneemengen schwere Beschädigungen der Inntalautobahn (A 12). Beginnend mit der Staatsgrenze traten vor allem im Raum Kufstein sowie in Langkampfen, Kirchbichl und Angath umfangreiche Fahrbahn - schäden auf. Auf dieser Strecke haben sich auf beiden Richtungsfahrbahnen mehrere Zentimeter tiefe und bis zu einem halben Meter breite Schlaglöcher gebildet. Am schlimmsten sind die Beschädigungen im Bereich zwischen Kufstein - Süd und Angath. Laut Aussagen des zuständigen Baubezirksamtes soll sich auch gezeigt haben, daß der lärmindernde Asphalt auf diesem Streckenbelag für den Winter nicht ideal geeignet sei. Bisher wurden jedoch kaum Maßnahmen zur dringend notwendigen Straßensanierung gesetzt. Eine endgültige Fahrbahn - sanierung sei laut Zeitungsberichten auf Grund des Brandes im Tauerntunnel erst im Sommer 2000 möglich. Es stellt sich die Frage, ob die Fahrbahnschäden nicht zu einer Verminderung der Verkehrssicherheit geführt haben. Außerdem ist es keine Werbung für unser Land, wenn ausländische Gäste bereits nach Überqueren der Staatsgrenze eine desolate Autobahn vorfinden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

#### Anfrage:

1. Seit wann sind Ihnen die Fahrbahnschäden auf der Inntalautobahn (Bereich: Staatsgrenze - Kufstein - Langkampfen - Kirchbichl - Angath) bekannt?
2. Gab es von Ihrem Ministerium Erhebungen über die Schwere und das Ausmaß der Erhebungen? Wenn ja, zu welchem Ergebnis führten die Untersuchungen?

3. Welche Maßnahmen wurden bisher konkret zur Fahrbahnsanierung gesetzt?
4. Wieso wurde bisher noch nicht mit der Totalsanierung der Autobahn begonnen?
5. Stimmt es, daß der Brand im Tauerntunnel die notwendige Streckensanierung der Inntalautobahn verzögert hat? Wenn ja, warum?
6. Wann genau wird mit der Generalsanierung der A 12 begonnen und wann wird diese abgeschlossen sein?
7. Ist es durch diese Fahrbahnschäden zu einem erhöhten Unfallrisiko gekommen? Wäre aus Verkehrssicherheitsgründen nicht eine raschere Gesamtsanierung dringend geboten?
8. Wird die betroffene Strecke vollkommen neu asphaltiert oder nur örtlich?
9. Wird bei einer Totalsanierung wieder ein lärmindernder Asphalt verwendet oder eine andere Belagsart gewählt?
10. Stimmt es, daß der lärmindernde Asphalt für den Winter nicht geeignet ist? Wenn ja, welche Konsequenzen hat dies für die zukünftige Wahl der Straßenbelages bei Neubauten?
11. Welche Kosten verursachte bisher die Sanierung der betroffenen Strecke und wie hoch werden die Gesamtkosten der Generalsanierung sein?