

3924/J XXI.GP

Eingelangt am: 22.05.2002

ANFRAGE

der Abgeordneten Mag. Gisela Wurm
und GenossInnen
an den Bundesminister für Finanzen
betreffend die Verschuldung der Sonderfinanzierungsgesellschaften

Die ASFINAG soll im Budgetvoranschlag für das Jahr 2003 mit einem Gesamtschuldenstand von 116 Milliarden Schilling (8,43 Mrd. Euro) rechnen. 1999 betrug der Schuldenstand 76 Milliarden Schilling (5,23 Mrd. Euro). Innerhalb von vier Jahren wird es demnach zu einer Neuverschuldung von 40 Milliarden Schilling (2,9 Mrd. Euro) allein bei der ASFINAG kommen.

Auch in anderen Sondergesellschaften werden immer mehr Schulden außerbudgetär aufgehäuft, für die aber letztlich der Steuerschuldner haftet.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Finanzen nachstehende

Anfrage:

1. Wird 2003 der Schuldenstand der ASFINAG laut Finanzprognose wirklich 116 Milliarden Schilling (8,43 Mrd. Euro) betragen?
2. Wenn ja, warum wird es innerhalb von vier Jahren einen zusätzlichen Verlust von 40 Milliarden Schilling geben?
3. Die LKW-Maut würde sicher die Finanzmisere der ASFINAG etwas entlasten. Zu welchem Datum ist realistischer Weise mit der in Betriebnahme des vollelektronischen Mautsystems zu rechnen?

4. Mit wie viel Einnahmen kann im ersten Mautjahr realistisch gerechnet werden?

5. Entsprechen die 116 Milliarden Schilling noch den Maastrichtkriterien oder ist die ASFINAG dann überschuldet?
6. Wie hoch wird 2003 der Prozentsatz der Verschuldung, gemessen an Fruchtgenuss des Unternehmens sein?
7. Sind Sie der Meinung, dass die Sanierungsarbeiten an den Autobahnen den Wert des Fruchtgenusses erhöhen?
8. Wenn ja, wurde bei der Bewertung des Fruchtgenusses der Ist-Zustand der Autobahnen berücksichtigt?
9. Wie hoch sind die Verbindlichkeiten der Schieneninfrastrukturgesellschaft SCHIG?
10. Wie hoch sind die Verbindlichkeiten der Bundesimmobilienverwaltung BIG?
11. Wie hoch war der Schuldenstand dieser drei Gesellschaften (ASFINAG, SCHIG, BIG) Ende 1999 zusammengekommen?
12. Wie hoch wird der voraussichtliche Schuldenstand dieser drei Sondergesellschaften am 31. Dezember 2003 zusammengekommen sein?