

765/J XXI.GP

ANFRAGE

Der Abgeordneten Dr. Robert RADA
und Genossen
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Einstellung der Nebenbahn Drösing - Zistersdorf

Wie im Zeitungsbericht vom Freitag den 28.4.2000 im Kurier veröffentlicht, wird wieder einmal die Einstellung der Nebenbahnen gefordert.

Im speziellen werden von den Normalspurenbahnen die Strecken von Zwettl und Waidhofen nach Schwarzenau, Drösing - Zistersdorf, Siebenbrunn - Engelhartstetten und Türnitz - Freiland genannt. Da die meisten der genannten Nebenbahnen im Bezirk Gänserndorf liegen stellen wir aus diesen Gründen nachstehende

ANFRAGE:

1. Wie beurteilen Sie grundsätzlich den verkehrspolitischen Stellenwert bzw. Sinn von Neben - bzw. Regionalbahnen?
2. Teilen Sie den Grundsatz, daß die Bahn auch in ländlichen Regionen das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs sein sollte?
3. In welcher Form ist die finanzielle Bedeckung im Budget 2000 vorgesehen?
4. Auf welchen der oben angeführten Bahnstrecken steht aktuell eine Einstellung des Personen - bzw. Güterverkehrs zur Diskussion?
5. Wie hoch ist der jährliche bauliche Erhaltungsaufwand dieser Strecken? (Bitte schlüsseln Sie die Zahlen für jede Strecke auf.)
6. Welche Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung (Beschleunigung, Intervallverdichtung, bessere Anbindungen, evtl. Neutrassierungen) müßten gesetzt werden, um im Personen - bzw. Güterverkehr die Akzeptanz zu steigern? Wurden dazu entsprechende Untersuchungen durchgeführt? Wenn nein, warum nicht?
7. Welche Kosteneinsparung wäre seitens der ÖBB mit der Schließung dieser Güterbahnhöfe verbunden?
8. Mit welchem zusätzlichen Güterverkehrsaufkommen (Tonnenkilometer) auf der Straße müßte durch diese Maßnahme gerechnet werden?