

787/J XXI.GP

### Anfrage

der Abgeordneten Jakob Auer  
und Kollegen  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Verkehrsaufkommen, Treibstoffverbrauch

Das erhöhte Verkehrsaufkommen auf Österreichs Straßen entwickelt sich mehr und mehr zu einem Problem. Die Mittel, die für die Sanierung der Straßen aufgewendet werden müssen, steigen ebenfalls jährlich.

Fraglich ist nur, ob die viel diskutierte Erhöhung der Mineralölsteuer den gewünschten Effekt hätte, zum Beispiel das Verkehrsaufkommen auf Österreichs Straßen zu mindern.

Die meisten Beschädigungen werden durch Lastverkehr verursacht. Einer der Gründe hierfür dürfte sein, dass viele Lastkraftwagen völlig überladen sind - wobei nur eine geringfügige Überschreitung zu überproportionaler Belastung der Straßen führt. Die stichprobenartigen Kontrollen der Exekutive scheinen nicht auszureichen, um diesen Missstand abzustellen.

Eine weitere interessante Tatsache ist der steigende Treibstoffverbrauch, obwohl in letzter Zeit die Einführung immer sparsamer werdender Motoren (hiebei sei die Generation der 3 - Liter Motoren genannt) den Treibstoffverbrauch doch eigentlich zumindest auf dem gleichen Niveau halten sollte. Bemerkenswert ist die Steigerung im Dieserverbrauch um 7,3 Prozent, woran zum Teil der vermehrte Einsatz von Dieselmotoren verantwortlich sein könnte oder eine Zunahme des LKW - Verkehrs.

Der Transportsektor ist derjenige mit dem größten Energieverbrauchszuwachs, und er ist fast ausschließlich für die Zuwächse im Ölverbrauch verantwortlich. Vielfach wird gefordert, die alternativen Energiequellen zu forcieren um somit auch die Umwelt entscheidend zu entlasten.

Für die EU wird prognostiziert, dass bis zum Jahr 2020 der Verkehrssektor zwischen 42% und 55% des zusätzlichen Endenergiebedarfs und zwischen 38% und 100% der zusätzlichen CO<sup>2</sup> - Emissionen verursachen wird. Der Verbrauch an Diesel ist in Österreich von 1998 auf 1999 um ca. 231.709 Tonnen gestiegen.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

### Anfrage:

1. Welche Maßnahmen sind geplant, um den Lastverkehr in Österreich besser kontrollieren zu können?

2. Wie hoch ist der Treibstoffverbrauch für Personenkraftwagen mit Benzin beziehungsweise Dieselmotoren in Österreich?
3. Wie hoch ist der Verbrauch von Dieselmotoren für Lastkraftwagen?
4. Wie lässt sich der jährlich steigende Dieselmotorenverbrauch vor dem Hintergrund immer sparsamer werdender Motoren erklären?
5. Welchen Anteil hat das inländische beziehungsweise ausländische Transportwesen daran?
6. Ist die Einrichtung von LKW - Waagen geplant?
7. Um wie lange würde sich die Lebensdauer der Straßen verlängern, wenn die Lastkraftwagen vorschriftsmäßig beladen würden?
8. Welche Möglichkeiten sehen Sie zur Durchsetzung der Vorschriften?
9. Was kann getan werden, um den jährlichen Treibstoffverbrauch und somit auch die Emissionen zu senken?