

888/J XXI.GP

ANFRAGE

der Abgeordneten G. Moser, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Kostenentwicklung der Schieneninfrastruktur und Investitionsvorhaben im öffentlichen Verkehr in Oberösterreich

Im Zuge der Diskussion über die Nebenbahnen werden seitens der ÖBB wiederholt gestiegene Schienennutzungsentgelte (Infrastrukturbenutzungsentgelte, IBE) angeführt. Außerdem wird auf gestiegene Kommunalabgaben und Versicherungsprämien hingewiesen. Allein für Oberösterreich ist 1999 ein Mehraufwand von 71 Millionen Schilling erforderlich.

Einer Einstellung des Bahnbetriebs kann auch durch Konzessionswechsel an Private entgegengewirkt werden. Für einige Strecken gibt es Interessenten, die sich teilweise bereits jahrelang um eine Konzession bemühen.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE:

1. Wie entwickelten sich die Infrastrukturbenutzungsentgelte (IBE) für die ÖBB in den letzten drei Jahren? Auch speziell in Oberösterreich?
2. Welche sonstigen Preis bzw Gebührensteigerungen führten zu erhöhten Betriebskosten der ÖBB?
3. Welche Regionalbahnen zählen in Oberösterreich zu den durch Einstellung oder Angebotsreduktion gefährdeten Strecken?

4. Welche Attraktivierungsmaßnahmen sind vorgesehen?
5. Welche Investitionsvorhaben im Bereich des Bahnverkehrs in Oberösterreich werden Sie unterstützen?
6. Welche Schritte werden Sie setzen, um die Tätigkeit der vom Parlament beschlossenen Arbeitsgruppe für Investitionen im öffentlichen Verkehr zu beschleunigen?
7. Welche Bundesländer verabsäumten es bis jetzt, entsprechende Daten und Vorhaben vorzulegen?
8. Auf welche Weise werden Sie die säumigen Bundesländer zu verstärkten Kooperation motivieren?
9. In welcher Form werden Sie es privaten Interessenten ermöglichen, von Stilllegungen bedrohte Strecken konzessionsmäßig zu erwerben und entsprechend zu unterstützen?
10. Aufgrund welcher Schwierigkeiten ist bis jetzt die Wiederaufnahme des Bahnbetriebs auf der Strecke Rohr - Bad Hall durch einen qualifizierten Privaten nicht möglich?
11. Wann werden Sie die Übertragung der Konzession veranlassen?