

994/J XXI.GP

ANFRAGE

der Abgeordneten Lichtenberger, Petrovic, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend geplante Fahrplanänderungen auf der Aspangbahn

Mit der Einführung des „Zugleitbetriebes“ ab Juni 2000 haben die ÖBB höhere Geschwindigkeiten und daraus resultierende Fahrzeitverkürzungen auf der Aspangbahn in Aussicht gestellt. Die nun vorliegenden Informationen über die neue Fahrplangestaltung deuten stattdessen allerdings auf massive Verschlechterungen hin.

Insbesondere für die BenutzerInnen der Aspangbahn im Einzugsbereich des Bahnhofes Scheiblingkirchen - Warth ergeben sich inakzeptable Verschlechterungen. Pendlerinnen und SchülerInnen müssen Zeitverluste von bis zu 54 Minuten pro Tag in Kauf nehmen. Durch den Wegfall des Aufenthaltes des „Oststeirers“ werden die Bemühungen der beiden Gemeinden, Wanderer und Naturliebhaber aus Wien in die Region zu bringen, empfindlich gestört.

Die geplanten Fahrplanänderungen sind nicht geeignet, den Umstieg vom PKW auf die Bahn zu erleichtern. Im Gegenteil: es muß damit gerechnet werden, daß künftig noch mehr Pendlerinnen als bisher mit dem PKW an Ihren Arbeitsplatz fahren werden.

Aus diesem Grund richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

ANFRAGE:

1. Ist es richtig, daß gegenüber dem derzeitigen Fahrplan bei fünf Zügen der Aufenthalt am Bahnhof Scheiblingkirchen - Warth gestrichen wurde?
2. Wie werden diese Fahrplanänderungen seitens der ÖBB begründet?
3. Wie beurteilen Sie die getroffenen Maßnahmen der ÖBB insbesondere im Hinblick auf die Situation im Einzugsgebiet des Bahnhofs Scheiblingkirchen - Warth?
4. Mehrere Pendlerzüge weisen eine frühere Abfahrtszeit auf z.B. derzeit 5:10 Uhr, künftig 4:53 Uhr. Fast alle Züge kommen später zurück, z.B. derzeit 17:04 Uhr, künftig 17.13 Uhr. Die IC-Anschlüsse nach Wien führen nun zu erheblichen Wartezeiten.

Welche Maßnahmen werden Sie ergreifen, damit auch weiterhin die BenutzerInnen der Aspangbahn in Wiener Neustadt zu den IC - Anschlüsse nach Wien mit kurzen Wartezeiten umsteigen zu können?