

XXII. GP.-NR

100/A (E)

2003 -04- 2 9

## ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

**der Abgeordneten Mag<sup>a</sup>. Melitta Trunk, Dr. Puswald  
und GenossInnen**

**betreffend Finanzierung der B100 durch rasche Vorlage einer Novelle zum  
Zweckzuschussgesetz 2001**

Der Verfassungsgerichtshof (VfGH) hat mit Erkenntnis G 248 / 02 vom 13. März 2003 den Sonderzuschuss des Bundes zur Errichtung der Drautal (Bundes-)Strasse B100 als verfassungswidrig aufgehoben. Der VfGH befand, dass Teile des § 4a Abs. 5 Bundesgesetz, mit dem den Ländern Zweckzuschüsse des Bundes gewährt werden (Zweckzuschussgesetz 2001), gegen das Finanz-Verfassungsgesetz verstossen, da der Nationalrat eine gleichheitswidrige Regelung beschlossen hatte, die nicht im Sinne der Ergebnisse der Landeshauptleutekonferenz war.

Im § 4a Abs. 5 Zweckzuschussgesetz 2001 wurde der Sonderzuschuss des Bundes für die Errichtung der Drautal Bundesstrasse B100 mit 62,135 Mio. EUR festgelegt. Der VfGH entschied, dass dies unzulässig ist, da Osttirol für seinen Teil der B100 keinen Sonderzuschuss erhielt, obwohl dieser bereits in den Vorberatungen der Landeshauptleutekonferenz beschlossen war. Daher ist nun der Bundesgesetzgeber gefordert, rasch eine verfassungskonforme Neuregelung des § 4a Abs. 5 Zweckzuschussgesetz 2001 zu beschliessen, die sowohl Kärnten als auch Osttirol die notwendigen Mittel zur Errichtung der B100 zur Verfügung stellt. Diese Neuregelung muss rasch erarbeitet, dem Nationalrat vorgelegt und beschlossen werden, da auf Kärntner Seite bereits ein baldiger Baubeginn geplant ist.

Inwieweit hier Ergebnisse der Finanzausgleichverhandlungen zur Verlängerung der Bundesstrassen von ÖVP und FPÖ verfassungswidrig umgesetzt wurden, ist für Außenstehende schwer nachvollziehbar. Wesentlich ist nun aber aus Kärntner Sicht die rasche und umfassende Finanzierung der B100-Errichtung in beiden Bundesländern (Kärnten und Osttirol) durch den Bund.

Der Entscheid G 248/02 des Verfassungsgerichts gibt folgende Chronologie wieder:

*"Die Sonderfinanzierung für Straßenbauvorhaben in Kärnten und Vorarlberg wurde bei einem Sondergipfel am 19. Oktober 2001 mit den Landeshauptleuten von Vorarlberg und Kärnten vereinbart. Demnach sollten Kärnten zusätzlich 43,6 Mio. EURO für die B100 Drautalbundesstrasse ... zur Verfügung gestellt werden." (S. 5)*

*"Als ... bei der Landeshauptmännerkonferenz am 23. 10. 2001 das Ergebnis präsentiert wurde, wurde von LH Weingartner sofort ... verlangt, dass der Finanzierungsansatz für die B100 Drautalstraße um etwa 18,17 Mio, EUR ... aufgestockt wird, um auch auf dem Osttiroler Abschnitt der B100 die ... Ortsumfahrung Sillian realisieren zu können" (S. 6)*

*"Nach Wiedergabe des Befundes des straßenbautechnischen Sachverständigen zum Zustand der Drautal Straße (B100) im Bereich der Bundesländer Kärnten und Tirol (Osttirol) wird ... ausgeführt: Die Ausbauten auf Kärntner Gebiet wurden mit 43,603 Mio. EUR und auf Tiroler Gebiet die Umfahrung Sillian mit 18,532 Mio. EUR kalkuliert und vom Bund gefordert." (S 8f)*

*"Am 19. Oktober 2001 fand im Rahmen der Verwaltungsreform-Verhandlungen eine Besprechung der 8-er Runde zur Verlängerung der Bundesstraßen statt. Die Länder waren in dieser Runde durch die LH von Kärnten (Dr. Haider), ... vertreten. ... In Punkt 5 dieses Protokolls heißt es wörtlich: Für ... die Drautalbundesstraße übernimmt der Bund die Kosten der baulichen Errichtung (im Ausmaß von ... ca. öS 0,6 Mrd [Anm.: 43,6 Mio EUR] Drautalbundesstrasse)" (S. 23)*

*"In den Verhandlungen mit dem Bund ... ist - den vorgelegten Unterlagen zufolge - bis zur Sitzung am 13. November 2001 im Bundesministerium für Finanzen stets nur von einer Sonderfinanzierung für die Drautal Straße die Rede. Eine Beschränkung auf den Kärntner Abschnitt ist hiebei nicht ersichtlich. Im Gegenteil ..." (S. 34)*

*"Von den Vertretern Kärntens wurde wiederholt verlangt ..., daß die vom Bund zur Verfügung gestellten Mittel nicht nur für die Drautal Straße gebunden sein sollen, sondern auch für andere Bauvorhaben in Kärnten eingesetzt werden dürfen. Eine solche Forderung erscheint nur dann plausibel, wenn damit gerechnet wird, daß die zugewiesenen Mittel für die fragliche Straße nicht zur Gänze benötigt werden." (S. 37)*

*"Auf Basis der Bedarfsfeststellung 1999 hätten mit dem letztlich gewährten Zuschuß von ATS 855 Mio. [62 Mio. EUR] sämtliche Kärntner Bauprojekte im Zuge der B100 (Stufen 1, 2 und 3; insgesamt ATS 620 Mio.) finanziert werden können. In diesem Fall hätte aber die ... Forderung Tirols nach Finanzierung eines wichtigen Projektes der Stufe 2 ... - Umfahrung Sillian - nicht ignoriert werden dürfen" (S. 39)*

*"Die angefochtene Wortfolge war daher wegen Verstoßes gegen § 4 Finanzverfassungsgesetz aufzuheben. Der Gerichtshof geht dabei davon aus, daß der Bund im Hinblick auf die mit den Ländern getroffene Vereinbarung den Zweckzuschuß zum Ausbau der Drautal Straße erneut gewähren und hiebei die Bauvorhaben im Tiroler Teil der B100 entsprechend ihrer Bedeutung im Verhältnis zu den Kärntner Projekten angemessen zu berücksichtigen hat." (S. 41)*

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgenden

## ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

*Der Nationalrat wolle beschließen:*

Der Bundesminister für Finanzen wird aufgefordert,

- unverzüglich mit den Bundesländern Kärnten und Tirol in Verhandlungen über eine verfassungskonforme Finanzierung der B100, Drautal (Bundes-)Strasse, zu treten sowie
- dem Nationalrat bis Juni 2003 eine Novelle zum § 4a Abs. 5 Zweckzuschussgesetz 2001 vorzulegen, die in verfassungskonformer Weise sowohl Kärnten als auch Osttirol ausreichend Bundesmittel zur Errichtung der B100, Drautal (Bundes-)Strasse, gewährt.

Zuweisungsvorschlag: Finanzausschuss

Handwritten signatures of several members of the Finance Committee, including names like 'Andreas Hurn', 'Jürgen Reib', and 'Reto Föllmi'.