

## 207/A(E) XXII. GP

---

Eingebracht am 12.08.2003

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

### Entschließungsantrag

der Abgeordneten Anita Fleckl, Eder  
und GenossInnen

betreffend das Projekt „Neue Südbahn“ und die raschestmögliche Realisierung des Semmering-Basis-Tunnels als Teile des transeuropäischen Netzes

Die Kommission plant bis Ende 2003 eine grundlegende Überarbeitung der Leitlinie für das transeuropäische Verkehrsnetz. Die Gründe dafür sind:

1. von den mit der Entscheidung 1692/96/EG zur Umsetzung bis 2010 geplanten zwanzig hochrangigen Projekten sind erst rund 20 % verwirklicht,
2. die von den Mitgliedsstaaten für den Ausbau der Verkehrsinfrastruktur bereitgestellten Mittel sind von rd. 1,5 % des BIP auf mittlerweile unter 1 % gesunken,
3. im Zuge der Erweiterung der Europäischen Union sind neue Verkehrswege zu entwickeln und zu integrieren.

Zur Vorbereitung der Entscheidungen wurde eine hochrangige Arbeitsgruppe mit dem Ziel eingesetzt, eine neue Leitlinie zum Ausbau der gesamteuropäischen Verkehrswegenetzes bis 2020 vorzubereiten.

Von Österreich wurden drei Projekte eingereicht, darunter die multimodale Achse Warschau - Prag - Wien - Adria („Pontebbana-Achse“).

Die Pontebbana-Achse ist dafür für die südlichen Bundesländer Steiermark und Kärnten sowie für den östlichen Zentralraum und somit für weitere Teile des Wirtschaftsstandorts Österreichs von herausragender Bedeutung.

- Die „Pontebbana-Achse“ ist die kürzeste - und damit kosteneffizienteste - Verbindung vom Nordosten Europas an die Adria-Häfen. Ein forciertes Ausbau würde Staukosten vermeiden sowie Zeit- und Energieersparnis ermöglichen.

- Eine auf der Achse Warschau/Prag/Wien/Graz/Klagenfurt/Adria geführte „Pontebbana“ sichert die europaweite soziale und wirtschaftliche Kohäsion und unterstützt die Erweiterung des Binnenmarkts in Hinblick auf die Beitrittskandidaten 2007. Die Überwindung der Bruchlinie zwischen dem bisherigen Kernraum der Europäischen Union, den jetzigen EU-Randgebieten und neuen EU-Mitgliedsstaaten wird unterstützt.
- Zum Schutz der Umwelt und Verbesserung der Lebensqualität der AnrainerInnen an den internationalen Verkehrswegen ist es dringend erforderlich, den Modal-split zugunsten der Schiene zu verlagern. Extreme zukünftige Umweltbelastungen durch den Straßengüterverkehr können im östlichen Alpenbereich jetzt noch durch den forcierten Ausbau der Hochleistungsschienenwege vermieden werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen nachstehenden

**Entschließungsantrag:**

Der Nationalrat wolle beschließen:

Die Bundesregierung, allen voran der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie, werden aufgefordert, alles zu unternehmen, um eine Aufnahme der Pontebbaner-Achse in eine hohe Prioritätsstufe mit entsprechender Förderung der Europäischen Union zu erreichen. Weiters ist der Generalverkehrswegeplan zu überarbeiten mit dem Ziel einer Vorreihung des Projektes „Neue Südbahn“ und somit einer möglichst raschen Verwirklichung des Semmering-Basis-Tunnels.

Zuweisungsvorschlag: Verkehrsausschuss