

XXII. GP.-NR

482 /A(E)

18. Nov. 2004

ENTSCHLIESSUNGSANTRAG

der Abgeordneten Gradwohl,
Genossinnen und Genossen
betreffend Übernahme der Scheitelstrecke der B 317 über den Perchauer Sattel in den
Zuständigkeitsbereich der ASFINAG und ihren vierspurigen Ausbau.

Derzeit fällt die B 317 auf steirischer Seite nur im Abschnitt bis Scheifling als S 36 in den Zuständigkeitsbereich der ASFINAG. Da das Land Kärnten seinerzeit nicht bereit war, die B 317, Friesacher Straße, als Schnellstraße weiterzuführen, musste der steirische Abschnitt der B 317 ab Scheifling über dem Perchauer Sattel bis Dürnstein als Landesstraße übernommen werden. Dies, obwohl es sich um eine eindeutige überregionale Verkehrsverbindung mit stark steigendem Verkehrswachstum handelt, die sich auch als Transitroute eignet.

Der durch die finanziellen Engpässe der Länder, auf Jahre zu erwartende Nichtausbau der B 317 stellt eine schwere wirtschaftspolitische Bedrohung für die Grenzlandregion der Steiermark und Kärnten dar. Notwendig wäre in jedem Fall ein vierspuriger Ausbau über den Perchauer Sattel mit entsprechenden Ortsumfahrungen, um die anrainende Bevölkerung von Lärm- und Verkehrsimmissionen zu entlasten.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher nachstehenden

Entschließungsantrag

Der Nationalrat wolle beschließen:

Die Bundesregierung, insbesondere der Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie wird aufgefordert, die Strecke über den Perchauer Sattel der B 317 als überregionale Verkehrsverbindung in das hochrangige Autobahn/Schnellstraßennetz der ASFINAG zu übernehmen und einen vierspurigen kreuzungsfreien Ausbau mit getrennten Fahrbahnen sowie entsprechenden Ortsumfahrungen in Angriff zu nehmen. Darüberhinaus

sind bis zur Realisierung des Straßenausbaus entsprechende lärmschutz- und verkehrssicherheitstechnische Maßnahmen auf der B 317 in den bereits bestehenden Ortsdurchfahrten von Scheifling bis Dürnstein ehestmöglich zu setzen.

Handwritten signatures:
Kupferholl
Kunze
Bridelger
Müller
Litz

Zuweisungsvorschlag: Verkehrsausschuss