

**552/A XXII. GP**

---

**Eingebracht am 03.03.2005**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

# **Antrag**

der Abgeordneten Dr. Gusenbauer, Dr. Kräuter  
und Genossen

betreffend ein Bundesverfassungsgesetz, mit dem das Bundes - Verfassungsgesetz um Bestimmungen über eine Infrastrukturkompetenz des Bundes ergänzt wird

Der Nationalrat wolle beschließen:

**Bundesverfassungsgesetz,  
mit dem das Bundes-Verfassungsgesetz um Bestimmungen über eine  
Infrastrukturkompetenz des Bundes ergänzt wird**

Der Nationalrat hat beschlossen:

Das Bundes - Verfassungsgesetz, zuletzt geändert durch das Bundesverfassungsgesetz BGBI. . . ./wird wie folgt geändert:

*1. Der erste Halbsatz des Art. 10 Abs. 1 Z 9 (bis zum ersten Strichpunkt) wird durch folgende Halbsätze ersetzt:*

„Verkehrswesen bezüglich der Eisenbahnen und der Luftfahrt sowie der Schifffahrt, soweit diese nicht unter Art. 11 fällt; soweit es sich um bundesrechtlich festgelegte Hochleistungsstrecken handelt, auch einschließlich der Belange des Natur - und Landschaftsschutzes;“

*2. Dem Art. 151 wird folgender Abs. ... angefügt:*

"(...) Art. 10 Abs. 1 Z 9 in der Fassung des Bundesverfassungsgesetzes BGBl. 1 Nr. .../tritt mit 1. Juli 2005 in Kraft. Mit diesem Zeitpunkt treten entgegenstehende landesgesetzliche Bestimmungen außer Kraft.“

Zuweisungsvorschlag: Verfassungsausschuss

## **Begründung:**

Die Verwirklichung des Semmering - Basistunnels ist für die Steiermark von erheblicher wirtschafts- und verkehrspolitischer Bedeutung. Hierbei handelt es sich aber nicht nur bloß um ein für die Steiermark wichtiges Projekt, sondern um eines, das für ganz Österreich von gesamtstaatlicher Bedeutung ist. Angesichts des wirtschaftlichen Aufschwunges in den osteuropäischen Ländern und der zunehmenden wirtschaftlichen Verflechtung ganz Europas kommt der Schaffung von leistungsfähigen Eisenbahnverbindungen vorrangige Bedeutung zu.

Aus eigensüchtigen Interessen und mit dem Ziel, die Steiermark von der wirtschaftlichen Entwicklung abzukoppeln, verhindert Niederösterreich, genauer die niederösterreichische Volkspartei mit ihrem Landeshauptmann Pröll, mit allen Mitteln den Bau dieses Tunnels. Sie schreckt nicht einmal davor zurück, nachdem sogar der Verfassungsgerichtshof schon die Verfassungswidrigkeit des niederösterreichischen Vorgehens festgestellt hat, neuerlich verfassungswidrige Gesetze zu beschließen und auf diese Weise die Fertigstellung dieses Tunnels zu verzögern.

Um die Verwirklichung derartiger Infrastrukturprojekte von gesamtösterreichischer Bedeutung zu ermöglichen, haben die sozialdemokratischen Mitglieder im Österreich-Konvent eine Kompetenzverteilung eingebracht, die eine einfache und klare Kompetenzabrandung bringt und nach der sämtliche Verkehrsprojekte mit Ausnahme von Landes- und Gemeindestraßen in die ausschließliche Kompetenz des Bundes fallen. Derartige Vorschläge wurden auch von der Wirtschaftskammer Österreich gemacht und von zahlreichen Mitgliedern des Konvents unterstützt.

Mittlerweile ist der Österreich-Konvent beendet, und zwar ohne dass es zu einer Einigung über eine neue Kompetenzverteilung gekommen ist. Die Sozialdemokratische Parlamentsfraktion bringt daher neuerlich den beiliegenden Gesetzesantrag ein, wonach Hochleistungsstrecken für Eisenbahnen zur Gänze in die Kompetenz des Bundes fallen. Die Formulierung dieses Gesetzesvorschlages geht auf ein Gutachten zurück, das vom Land Steiermark (Landesrat Ressel) in Auftrag gegeben wurde.

Die Sozialdemokratische Parlamentsfraktion ruft alle anderen Fraktionen auf, in dieser für die Steiermark so bedeutsamen Angelegenheit den Parteienzwist zu vergessen und gemeinsam diesen Antrag zu beschließen. Im Interesse Österreichs muss es ein Ende damit haben, dass

einzelne Bundesländer aktiv andere Bundesländer in ihren Interessen schädigen. Auch kurzfristig wird Niederösterreich durch den Tunnel keinen Schaden haben, während er für die Steiermark und Kärnten Vorteile bringt. Mittel - und langfristig wird auch Niederösterreich so wie ganz Österreich von dem Tunnel profitieren.

Mit dem beiliegenden Gesetzestext wird im geringstmöglichen Ausmaß in die Kompetenzen der Länder eingegriffen. Es wird lediglich gewährleistet, dass im Sinne des Erkenntnisses des Verfassungsgerichtshofes jene Aspekte des Natur - und Landschaftsschutzes ausdrücklich in die Kompetenz des Bundes gestellt werden, die mit der Beurteilung der Zulässigkeit von Hochleistungsstrecken in unmittelbarem Zusammenhang stehen. Es widerspricht dem Zweck von Ländergrenzen querenden Eisenbahnprojekten, diese entsprechend dem zufälligen Verlauf von Landesgrenzen nördlich und südlich solcher Grenzen unterschiedlichen Regelungen zu unterwerfen.

Es entspricht daher dem Subsidiaritätsprinzip, derartige Regelungen durch den Bund zu erlassen.