



**REPUBLIK ÖSTERREICH
HUBERT GORBACH
VIZEKANZLER**

**Bundesminister
für Verkehr, Innovation und Technologie**

GZ. 10000/12-CS3/04

XXII. GP.-NR

1462 /AB

An den
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Andreas Khol

2004 -04- 13

zu 1416 /J

Parlament
1017 Wien

Wien, 8. April 2004

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1416/J-NR/2004 betreffend Mitfinanzierung des BMVIT bei der Innsbrucker Straßenbahn und Umsetzung des Regionalbahnkonzeptes, die die Abgeordneten Wurm und GenossInnen am 10. Februar 2004 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Fragen 1, 2 und 3:

Hat das BMVIT für das Projekt "Regionalbahn Innsbruck-Hall-Völs" bereits eine verbindliche Zusage hinsichtlich der Drittfinanzierung geleistet?

Hat das BMVIT für die Integration der Innsbrucker Straßenbahn in ein Regionalbahnsystem für den Großraum Innsbruck bereits eine verbindliche Zusage hinsichtlich der Drittfinanzierung geleistet?

Wenn Frage 1 und 2 mit "ja" beantwortet werden, sind die damit in Zusammenhang stehenden Kosten des BMVIT für 2004 bereits im Bundeshaushalt 2004 integriert?

a) Wenn "nein", weshalb nicht?

Antwort:

Nein. Nachdem es sich bei diesen Projekten um Straßenbahnprojekte handelt, deren Finanzierung seit dem Transfer der Nahverkehrsmilliarde in das BMF im Rahmen des Finanzausgleichs erfolgt, war keine Zuständigkeit des bmvit gegeben.

Frage 4:

Wenn Frage 1 und 2 mit "nein" beantwortet werden, werden Sie einer Drittfinanzierung zustimmen und wenn "ja" wann?

Antwort:

Vor einer Zustimmung durch das bmvit sind die Voraussetzungen zu klären, ob es sich um eine Straßenbahn oder eine Eisenbahn handelt. Im Falle einer Straßenbahn kann eine Finanzierung nur im Rahmen des Finanzausgleichs, der mit dem BMF zu vereinbaren ist, erfolgen. Sollte sich

GZ. 11000/12-CS3/04

eine Zuständigkeit des Privatbahngesetzes ergeben, wird über einen Finanzierungsbeitrag konkret zu verhandeln sein, wobei die Mittel, die in der Vergangenheit aus dem Titel „Nahverkehrs-milliarde“ für den O – Busbetrieb geflossen sind, angesichts der neuen Systemausrichtung zu berücksichtigen sein werden. Zur Zeit finden Gespräche auf Beamtenebene statt.

Frage 5:

Sollte keine Zusage hinsichtlich einer Drittelfinanzierung durch das BMVIT erfolgt sein bzw. in Zukunft auch nicht erfolgen, verfügen Sie über Informationen, wonach ein anderes Bundesministerium eine entsprechende Zusage gegeben hat und wenn "ja", welches?

Antwort:

Nein, dem bmvit ist auch nicht bekannt, ob ein anderes Bundesministerium für dieses Projekt eine verbindliche Zusage geleistet hat.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.