



Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Mathias Reichhold
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien
Telefon +43 (1) 62 80 00
Telefax +43 (1) 71 37 876
mathias.reichhold@bmvit.gv.at
GZ. 11000/52-CS3/02

Der Bundesminister

An den
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Andreas Khol

XXII. GP-NR

15 /AB

Parlament
1017 Wien

2003 -02- 2 0

zu **12 J**

Wien, **19** . Februar 2003

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 12/J-NR/2003 betreffend Nachtempolimits auf Bundesstraßen, die die Abgeordneten Dr. Moser, Freundinnen und Freunde am 20. Dezember 2002 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Fragen 1 bis 6:

Wann und warum wurde das Tempolimit a) auf der Innkreisautobahn, b) auf der Pyhmautobahn aufgehoben?

Welche sachliche Begründung und welche konkreten, durch Messergebnisse belegte Fortschritte beim Lärmschutz liegen der Aufhebung konkret im einzelnen zugrunde?

Warum wurde dasselbe Tempolimit auf der Tauernautobahn nicht aufgehoben?

Welche sachliche Begründung und welche konkreten, durch Messergebnisse belegte Fortschritte beim Lärmschutz liegen der Nichtaufhebung konkret im einzelnen zugrunde?

Hat es bezüglich der Aufhebung auf oberösterreichischen Bundesstraßenabschnitten Interventionen des Landes Oberösterreich gegeben?

Wie lautet der konkrete Wortlaut des entsprechenden Schreibens?

Antwort:

Aufgrund von Anregungen der betroffenen Länder und der Interessenvertretungen wurde der Wunsch nach Aufhebung der Verordnung BGBl Nr. 527/1989 an mich herangetragen.

Aufgrund eines durchgeführten Begutachtungsverfahrens wurde mit Verordnung BGBl II Nr. 473/2001 das auf bestimmten Autobahnen zur Nachtzeit erlassene Tempolimit auf der

GZ. 11000/52-CS3/02



Innkreisautobahn A 8 und der Pyhrnautobahn A 9 aufgehoben. Die betroffenen Bundesländer sowie die ÖSAG haben in ihren Stellungnahmen ausgeführt, dass die Geschwindigkeitsbeschränkungen wegen verbesserter Lärmschutzmaßnahmen entfallen können. Im Gegensatz zur Pyhrnroute, auf der ein entsprechender Drainasphalt aufgebracht wurde, konnte jedoch das Tempolimit auf der Tauernautobahn A 10 - trotz eines entsprechenden Antrages des Landes Kärnten - nicht aufgehoben werden.

Im Zuge des durchgeführten Begutachtungsverfahrens hat es einen umfangreichen Schriftverkehr mit allen beteiligten Ländern gegeben.

Frage 7:

Haben Überlegungen zur Verkehrssicherheit bei der Anhebung der Nacht-Tempolimits eine Rolle gespielt, und wenn ja, welche?

Antwort:

Der Anhebung der Geschwindigkeitsbeschränkungen zur Nachtzeit standen konkrete Überlegungen zur Verkehrssicherheit nicht entgegen.

Frage 8:

Wie beurteilen Sie die in diesem Zusammenhang in Printmedien wiedergegebene Einschätzung der Autobahngendarmerie, wonach die alte Regelung „immer ein bißl ein Krampf“ und „schwer zu vollziehen gewesen“ sei, und welche Vollziehbarkeitserschwerisse könnten Ihrer Ansicht nach bei dieser korrekt verordneten und zum Teil mehr als ein Jahrzehnt gültigen Regelung gemeint sein?

Antwort:

Die Beurteilung einzelner, in Printmedien wiedergegebener Einschätzungen hinsichtlich der Vollziehung der genannten Verordnungen, die ohnedies von Verfassungen wegen den Ländern obliegt, ist keine Angelegenheit der Vollziehung.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Kersch', is written over the printed text of the answer to question 8.