



REPUBLIK ÖSTERREICH
BUNDESMINISTER FÜR INNERES

XXII. GP.-NR

1648/AB

2004-06-18

zu 4728/J

An den
Präsidenten des Nationalrates
Parlament
A-1017 Wien

DR. ERNST STRASSER
HERRENGASSE 7
A-1014 WIEN
POSTFACH 100
TEL +43-1 53126-2352
FAX +43-1 53126-2191
ernst.strasser@bmi.gv.at

Wien, am 17. Juni 2004

DVR: 0000051

GZ 117/1928-II/2/04

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rudolf Parnigoni, Kolleginnen und Kollegen haben am 6.5.2004 unter der Nummer 1728/J an mich eine parlamentarische Anfrage betreffend „Hochrisikolenker auf Österreichs Autobahnen“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

Hinsichtlich der in den beiden Fragen geschilderten Fällen werden im Bereich des Bundesministeriums für Inneres keine derartigen Statistiken geführt. Dies trifft auch auf die Frage nach den Strafmaßnahmen zu, zumal die Verwaltungsstrafverfahren in den Vollzugsbereich der Länder fallen; diese Verwaltungsstrafverfahren werden in überwiegender Mehrzahl von den Bezirksverwaltungsbehörden geführt.

Eine separate Erhebung der in diesen beiden Fragen geschilderten Fällen erfordert einen unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwand, welcher im Hinblick auf das verfassungsrechtlich normierte Effizienzgebot, die der Sicherheitsexekutive zugewiesenen Kernaufgaben sowie im Sinne eines verwaltungsökonomischen und verantwortungsbewussten Ressourceneinsatzes als unververtretbar erscheint.

Die Möglichkeiten der Hinderung an der Weiterfahrt sind rechtlich folgendermaßen abgedeckt:

Gemäß § 39 Abs. 1 4. Satz Führerscheinggesetz idgF können Organe des öffentlichen Sicherheitsdienstes und der Straßenaufsicht bei mit technischen Hilfsmitteln festgestellten

Geschwindigkeitsüberschreitungen, die mit einer Entziehung geahndet werden, den Führerschein vorläufig abnehmen.

Zur Frage 3:

Gemäß §§ 20 Absatz 2 iVm 99 Absatz 2 lit. c Straßenverkehrsordnung idgF beträgt der Strafrahmen bei Verwaltungsübertretungen, die unter besonders gefährlichen Verhältnissen oder mit besonderer Rücksichtslosigkeit begangen werden, 36,-- bis 2.180,--€, im Falle der Uneinbringlichkeit ist eine Ersatzarreststrafe von 24 Stunden bis 6 Wochen vorgesehen. Die Durchführung des Verwaltungsstrafverfahrens obliegt der jeweils örtlich zuständigen Bezirksverwaltungsbehörde.

Zur Frage 4:

Eine Anhebung der derzeit geltenden Strafrahmen sollte, sofern eine solche einen Beitrag zur Hebung der Verkehrssicherheit leisten kann, breit diskutiert werden.

Zur Frage 5:

Aufgrund der derzeit geltenden Rechtslage ist die Beschlagnahme eines Fahrzeuges nicht möglich.

Grundsätzlich sollten alle Maßnahmen, die zur Hebung der Verkehrssicherheit beitragen können, diskutiert werden.

Zu den Fragen 6, 11 und 12:

Grundsätzlich hat jeder der rund 23.000 im exekutiven Außendienst stehenden Beamten im Rahmen des Streifendienstes unter anderem die Aufgaben der Verkehrsüberwachung wahrzunehmen. Rund 2.000 Beamte, welche bei den Verkehrsabteilungen der Landesgendarmeriekommanden und Bundespolizeidirektionen Dienst versehen, stehen bundesweit ausschließlich für die Verkehrsüberwachung zur Verfügung.

Die konkrete Erhebung der Personalstände an einzelnen Tagen erfordert einen unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwand, welcher in Hinblick auf das verfassungsrechtlich normierte Effizienzgebot, die der Sicherheitsexekutive zugewiesenen Kernaufgaben sowie im Sinne eines verwaltungsökonomischen und verantwortungsbewussten Ressourceneinsatzes als unvertretbar erscheint.

Grundsätzlich wird der Verkehrseinsatz der Sicherheitsexekutive lokal durch die einzelnen Dienststellenleiter nach den sich ergebenden Schwerpunkten angeordnet. Dies ermöglicht ein rasches und effektives Reagieren auf solche anlassbezogenen Ereignisse.

Zur Frage 7:

Am 17.4.2004 waren auf Österreichs Autobahnen insgesamt 197 Exekutivfahrzeuge im Einsatz. Eine detaillierte Aufstellung hinsichtlich der Fahrzeugtypen, des Baujahres, der Motorleistung, der Bauartgeschwindigkeit und des jeweiligen Kilometerstandes ist der beigelegten Liste zu entnehmen.

Zur Frage 8:

Generell werden Verkehrsüberwachungen aus der Luft regelmäßig dann durchgeführt, wenn es zur Verkehrsleitung bzw. -lenkung erforderlich scheint, wobei dies über Anforderung der Exekutive erfolgt. Am 17.4.2004 wurden keine Hubschrauber des Bundesministeriums für Inneres zur Verkehrsüberwachung auf Autobahnen eingesetzt.

Zur Frage 9:

Am 17.4.2004 war die „Section control-Anlage“ in Wien, A 23, Bereich Kaisermühlentunnel, in beiden Fahrtrichtungen in Betrieb.

Zur Frage 10:

Die Beantwortung dieser Frage fällt nicht in den Vollzugsbereich des Bundesministeriums für Inneres. Die Handhabung der Verkehrspolizei, darunter fällt auch die Überwachung der Einhaltung der straßenpolizeilichen Vorschriften, und damit einhergehend die Vollziehung der Straßenverkehrsordnung obliegt den zuständigen Landesbehörden.

Zur Frage 13:

Die ExekutivbeamtInnen, die für die Verkehrsüberwachung auf den Autobahnen eingesetzt werden, verfügen sowohl über theoretische und praktische Ausbildung in der Fahrtechnik als auch über ein vertieftes Wissen hinsichtlich der maßgeblichen Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung, Kraftfahrgesetz, Führerscheingesetz, Gefahrgutbeförderungsgesetz, Güterbeförderungsgesetz etc. und sind unter anderem in diversen Messtechniken, zum Beispiel Laser- und Radarmessung sowie Abstandsmesstechnik, geschult. Außerdem werden regelmäßig Ausbildungstage im Rahmen der berufsbegleitenden Aus- und Fortbildung angeboten.

BeilageA handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'W' followed by several vertical strokes and a horizontal line at the bottom.

Kommando	Fahrzeug	Baujahr	kW	Bauartgeschwindigkeit	Kilometerstand
BPD Eisenstadt	1 BMW 520i	1995	110	211	92.000
	1 Ford Galaxy	2001	85	181	29.000
BPD Graz	2				
	1 Ford Galaxy; TD	2002	85	181	42.000
	1 Ford Galaxy; TD	2002	85	181	36.000
	1 Ford Galaxy; TD	2002	85	181	47.000
	1 Peugeot 406 HDI	2002	111	201	38.000
	1 Opel Vectra V6	1997	125	230	199.000
	1 VW Passat V6 TDI	2004	110	214	35.000
BPD Klagenfurt	1 Skoda Oktavia TD	2004	81	191	4.000
	7				
BPD Klagenfurt	1 Audi A4	1997	110	210	170.000
BPD Innsbruck	1				
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	68.000
	1 Audi A4	1996	110	222	174.000
	1 VW Golf	2003	66	180	10.000
	1 BMW 318i	1994	85	201	126.000
	1 VW Passat	1996	110	213	93.000
	1 VW Passat	2003	110	214	19.000
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	40.000
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	37.000
1 Peugeot	2002	98	201	29.000	
BPD Leoben	9				
	1 VW Passat	2002	110	205	63.000
BPD Linz	1				
	1 Opel Vectra	1997	125	230	166.000
	1 Ford Galaxy	2002	81	181	71.000
	1 VW Sharan	1997	85	181	172.000
BPD Salzburg	1 VW Sharan	1999	85	181	177.000
	4				
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	45.000
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	85.000
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	51.000
	1 VW Passat	2000	81	186	67.000
	1 Volvo	2001	125	210	113.000
BPD Schwechat	1 VW Passat	2003	110	214	39.000
	1 Opel Vectra	1997	125	230	208.000
BPD Schwechat	7				
	1 VW Passat	1998	110	214	161.000
BPD St. Pölten	1 VW Passat	2003	110	214	47.000
	2				
	1 Opel EJ 11	1999	74	187	141.000
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	37.000
BPD Steyr	1 Ford Mondeo	1998	85	195	108.000
	1 Peugeot 406 BK HDI	2003	98	201	41.000
	4				
BPD Steyr	keine Autobahn				
BPD Wels	0				
	1 Opel Omega	1995	100	192	99.000
	1 Ford Mondeo	1999	85	181	111.000
BPD Villach	1 Opel Vectra	2001	92	186	34.000
	3				
	1 Peugeot Break 406	2002	98	201	79.000
	1 VW Passat	2000	81	186	158.000
BPD Villach	1 VW Passat	2000	81	186	76.000
	1 Ford Galaxy	2002	85	181	21.000
	1 VW Passat	2003	110	214	44.000
	5				

BPD Wr. Neustadt	1	Volvo V70	2000	125	210	233.000
	1					
BPD Wien	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	112.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	77.000
	1	VW Sharan TDI	2003	85	181	72.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	128.000
	1	VW Sharan TDI	2003	85	181	50.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	90.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	63.000
	1	VW Sharan TDI	2000	81	172	179.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	80.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	102.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	229.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	113.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	132.000
	1	VW Sharan TDI	2000	81	172	218.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	70.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	98.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	85.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	175.000
	1	Ford Galaxy TDI	2002	85	181	108.000
	1	VW Sharan TDI	2003	85	181	24.000
	1	Audi A4	1997	110	212	193.000
	1	Renault Laguna	1996	123	220	145.000
	22					
LGK Burgenland	1	VW Sharan	2001	150	214	183.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	38.000
	1	Opel Omega	1995	125	220	255.000
	1	Ford Mondeo	1998	125	224	260.000
	1	VW Passat	2003	110	191	47.000
	1	Opel Astra	1997	74	187	153.000
	1	Ford Mondeo	2002	125	224	102.000
	1	Volvo S80	2001	125	220	228.000
	1	Opel Vectra	2000	125	220	223.000
	1	Honda CBR 1100 XX	2002	112	290	27.000
	1	BMW K 1100 LT	1998	74	208	58.000
	11					
LGK Kärnten	1	Peugeot 406	2002	152	240	147.000
	1	Volvo S80	2001	152	220	234.000
	1	VW Passat	2000	140	212	257.000
	1	VW Passat	2003	110	191	36.000
	1	Renault Laguna	2003	110	191	45.000
	1	Opel Vectra	2001	125	220	57.000
	1	Opel Omega	1997	125	220	176.000
	1	VW Passat	2000	81	181	82.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	74.000
	1	Opel Vectra	1997	125	220	268.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	179.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	142.000
	1	VW Sharan	2004	150	217	7.000
	1	VW Sharan	2004	150	217	8.000
	1	Renault Laguna	2003	110	191	74.000
	1	VW Sharan	2000	150	214	348.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	113.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	179.000
	1	Opel Omega	1998	125	220	48.000
	1	Volvo S40	2002	147	240	63.000
	1	Ford Galaxy	1998	128	212	397.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	125.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	22.000

	1	VW Sharan	2004	150	217	6.000
	24					
LGK Niederösterreich	1	VW Sharan	2000	150	214	404.000
	1	VW Sharan	2000	150	214	380.000
	1	VW Sharan	2000	150	214	383.000
	1	VW Sharan	2000	150	214	352.000
	1	VW Sharan	2000	150	214	359.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	240.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	243.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	148.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	149.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	143.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	140.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	127.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	128.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	132.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	119.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	82.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	91.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	96.000
	1	VW Sharan	2003	150	214	84.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	83.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	72.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	79.000
	22					
LGK Oberösterreich	1	Peugeot 406	2002	152	240	12.000
	1	Ford Mondeo	2000	125	224	145.000
	1	VW Sharan	2002	150	217	54.000
	1	Opel Vectra	1995	66	183	208.000
	1	Renault 19	1995	66	181	216.000
	1	Volvo S40	1999	85	195	154.000
	1	VW T4	2003	75	157	16.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	204.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	66.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	329.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	177.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	246.000
	1	VW Sharan	2004	150	217	11.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	115.000
	1	Volvo S80	2001	125	220	148.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	97.000
	1	Opel Omega	1998	125	220	317.000
	1	Honda CBR 1100 XX	2002	112	290	16.000
	1	BMW K 1100 LT	1998	74	208	62.000
	1	Honda ST 1100	2000	74	217	61.000
	1	BMW R 1150 RT	2002	70	202	16.000
	1	BMW R 1150 RT	2002	70	202	26.000
	1	BMW R 1150 RT	2002	70	202	21.000
	1	Honda XL 1000 V	2003	69	200	15.000
	1	BMW K 1100 LT	1998	74	208	71.000
	1	BMW K 1100 LT	2000	74	208	54.000
	1	Honda XL 1000 V	2003	69	200	16.000
	1	BMW K 1100 LT	2000	74	208	51.000
	1	BMW K 1100 LT	1998	74	208	49.000
	29					
LGK Salzburg	1	VW Sharan	2003	150	217	81.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	91.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	87.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	65.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	205.000

	1	VW Sharan	2001	150	214	120.000
	1	VW Sharan	2000	81	181	116.000
	1	Skoda Oktavia TD	2002	81	191	105.000
	1	Skoda Oktavia TD	2002	81	191	86.000
	1	VW Passat	2000	110	214	214.000
	1	VW Passat	2003	110	214	88.000
	1	Volvo S80	2001	125	220	223.000
	1	Opel Omega	1997	125	220	250.000
	13					
LGK Steiermark	1	VW Sharan	2001	150	214	208.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	213.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	310.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	177.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	246.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	195.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	98.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	93.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	115.000
	1	Opel Omega	1997	125	220	256.000
	1	VW Passat	2000	110	191	214.000
	1	VW Passat	2003	128	217	88.000
	12					
LGK Tirol	1	VW Sharan	2003	150	217	138.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	192.000
	1	VW Sharan	2002	150	214	286.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	163.000
	1	VW Sharan	2004	150	217	30.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	318.000
	1	VW Sharan	2000	128	214	428.000
	1	Honda CBR 1100 XX	2002	112	290	26.000
	8					
LGK Vorarlberg	1	VW Sharan	2000	150	214	292.000
	1	VW Sharan	2001	150	214	279.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	168.000
	1	VW Sharan	2003	150	217	83.000
	1	Opel Omega	1995	125	220	169.000
	1	Opel Omega	1996	125	220	192.000
	1	Opel Omega	1997	125	220	178.000
	1	Opel Omega	1997	125	220	251.000
	1	Volvo 850	1999	125	220	291.000
	1	Opel Vectra	2001	125	220	72.000
	10					