

**2123/AB XXII. GP**

**Eingelangt am 17.11.2004**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

## **Anfragebeantwortung**

GZ. BMVIT-11.500/0005-I/CS3/2004 DVR:0000175

An den  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Andreas Khol

Parlament  
1017 Wien

Wien, am 2004

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 2162/J-NR/2004 betreffend Straßenbauvorhaben in Oberösterreich, die die Abgeordneten Schönpass und GenossInnen am 22. September 2004 an mich gerichtet haben, beehe ich mich wie folgt zu beantworten:

**Frage 1:**

Wer ist für die Realisierung der Anschlussstelle Oberwang zuständig?

**Antwort:**

Für die Realisierung der Anschlussstelle Oberwang ist die ASFINAG und im weiteren als Werkvertragspartner das Amt der Oberösterreichischen Landesregierung/Autobahnverwaltung zuständig.

**Frage 2:**

Ist der Standort der Anschlussstelle Oberwang im Bereich der Kilometer 254,000 bis 255,000 nach wie vor festgelegt?

**Antwort:**

Die Anschlussstelle Oberwang ist nach wie vor im Bereich km 254,00 bis 255,00 definiert.

**Fragen 3 und 4:**

Ist die Anschlussstelle als Bauvorhaben definiert?

Wenn ja: An welcher Stelle ist sie gereiht?

**Antwort:**

Die Anschlussstelle Oberwang ist als Bauprojekt im ASFINAG Bauprogramm 2005 und Folgejahre enthalten und soll gemeinsam mit der ebenfalls ab 2005 geplanten Generalsanierung der A 1 Westautobahn im Abschnitt St. Georgen bis Mondsee realisiert werden.

**Frage 5:**

Bis zu welchem Zeitpunkt ist der Baubeginn vorgesehen?

**Antwort:**

Der Baubeginn ist für das Jahr 2005 - sobald die erforderliche Verordnung gemäß § 4 BStG vorliegt - geplant.

**Frage 6:**

Was kostet die Anschlussstelle und wie erfolgt die Finanzierung?

**Antwort:**

Die Errichtungskosten der Anschlussstelle Oberwang betragen nominal ca. € 3,4 Mio.; die Finanzierung erfolgt über die ASFINAG und das Land Oberösterreich bzw. Dritte.

Mit freundlichen Grüßen

Hubert Gorbach