

---

**2335/AB XXII. GP**

---

Eingelangt am 25.01.2005

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Rechnungshof

## Anfragebeantwortung

Bezugnehmend auf die unter 2437/J-NR/2004 gestellte Anfrage der Abgeordneten Dr. Gabriela Moser, Freundinnen und Freunde betreffend die zu hohen Kosten für die Sicherung der österreichischen Eisenbahnkreuzungen, ersuche ich um Verständnis, dass ich von einer Beantwortung der gegenständlichen Anfrage absehen muss, da sie außerhalb der Gegenstände des Fragerechtes gemäß § 91a des Geschäftsordnungsgesetzes gelegen ist.

Ungeachtet dessen, erlaube ich mir darauf hinzuweisen, dass sich der Rechnungshof in seinen Berichten durchaus zur Sicherheit des Eisenbahnbetriebes geäußert hat.

Er empfahl unter anderem:

- Investitionen nach betrieblich-rationellen Prioritäten zu reihen (SB 1984, S. 61 und 62, Beilage 1);
- zeit- und kostenintensive Bauprojekte erst zu erwägen, wenn die erwartete Verkehrsverbesserung nicht schon durch Maßnahmen der Betriebsabwicklung erreichbar ist (NTB 2000, S. 141 und 150, Beilage 2);
- konkrete Sicherungsmaßnahmen an besonders neuralgischen Stellen im Netz der ÖBB zu treffen (TB 2000, S. 279 und 281, Beilage 3);
- neue Techniken (z.B. Lichtzeichenanlagen) in die Eisenbahn-Kreuzungsverordnung 1961 aufzunehmen (vgl. Novelle BGBl II Nr. 209/1988, TB 1995, S. 67, Beilage 4).

Aktuelle Prüfungserfahrungen betreffend Eisenbahnkreuzungen bzw. eisenbahnrechtliche Baugenehmigungsbescheide zur Sicherung von Eisenbahnkreuzungen liegen jedoch nicht vor.

### Anmerkung der Parlamentsdirektion:

Die vom Rechnungshof übermittelten Anlagen stehen nur als Image zur Verfügung.