



Hubert Gorbach
Rauenzkystraße 2, A-1030 Wien
Telefon +43 (1) 711 62-8000
Telex +43 (1) 713 78 76
hubert.gorbach@bmvit.gv.at

Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

GZ. 10000/22-CS3/03 DVR 0000175

Der Bundesminister

An den
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Andreas Khol

XXII. GP.-NR
287/AB

Parlament
1017 Wien

2003 -05- 26

zu 264/J

Wien, 26. Mai 2003

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 264/J-NR/2003 betreffend Koralm bahn, die die Abgeordneten Walther und GenossInnen am 26. März 2003 an mich gerichtet haben, beehe ich mich wie folgt zu beantworten:

Zum Motiventeil:

Einleitend ist fest zu halten, dass es Aufgabe der Bundespolitik sein muss, wie in anderen Bereichen auch, im Verkehrsbereich jene Rahmenbedingungen zu schaffen, die Österreich als Wirtschaftsstandort und als Lebensraum für die hier lebenden Menschen braucht. Die Politik des Bundes hat somit unter anderem diesbezügliche volkswirtschaftliche Grundsätze und Auswirkungen in die Planungen einzubeziehen bzw. zu beachten.

Wie mir die Österreichischen Bundesbahnen in einer Stellungnahme mitgeteilt haben, wurde in der Pressekonferenz am 19. März 2003 durch ÖBB-Vorstandsdirektor Dipl.-Ing. Dr. Zimmermann, der wirtschaftliche Aspekt sämtlicher Bauvorhaben der Österreichischen Bundesbahnen dargelegt. Zum Bau des Koralm tunnels hat er lediglich ausgeführt, dass auch der Koralm tunnel – wie alle anderen Bauvorhaben – einer entsprechenden Bewertung unterzogen wird.

Frage 1:

Wird eine Überarbeitung des Generalverkehrsplans geplant?

- a) Wenn ja, in welcher Form? (Zeitplan, Reihung der Bauvorhaben nach Priorität, etc.)
- b) Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Dem GVP-Ö als Rahmen und Prioritätenreihung für Infrastrukturinvestitionen des Bundes liegen nicht nur zahlreiche Studien, Untersuchungen, Erhebungen und Berechnungen zugrunde, sondern vor allem ein bundesweit – insbesondere mit den Bundesländern – herbeigeführter Konsens.

Sich ändernde verkehrliche und finanzielle Rahmenbedingungen erfordern natürlich eine entsprechende Anpassung des GVP-Ö. Dazu wird die derzeit in der Anlaufphase befindliche "Verkehrsprognose 2025+", die für alle Verkehrsträger den werktäglichen wie den Wochenend- und Urlauberverkehr umfassen wird, einen wichtigen Beitrag liefern.

Fragen 2 und 3:

Werden Sie einem Stopps des Baus der Koralm bahn zustimmen oder diesen veranlassen?
Wenn ja, mit welcher Begründung?

GZ. 10000/22-CS3/03



Werden Sie die Finanzierung der Infrastrukturpakete 1b und 2 sicherstellen?

- a) Wenn ja, in welcher Form? Bis zu welchem Zeitpunkt?
- b) Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Als für die Verkehrsinfrastruktur zuständiger Bundesminister ist es mir natürlich ein zentrales Anliegen, das im GVP-Ö mit den Bundesländern akkordierte Ausbauprogramm zügig umzusetzen. Es ist zu betonen, dass die Pakete des GVP-Ö bereits implizit den technisch notwendigen Zeitrahmen für entsprechende Planungsvorläufe und Verfahren sowie für die Bauausführung berücksichtigen und aus diesem Grunde die besonders umfangreichen Projekte erst in späteren Paketen zur Bauausführung vorgesehen sind. Die langfristigen Finanzierungsmöglichkeiten können naturgemäß nicht von meinem Ressort allein gesteuert werden, sie sind vielmehr auch von wirtschaftlichen Rahmenbedingungen abhängig. Selbstverständlich werde ich mich als Infrastrukturminister dafür einsetzen, dass die bestmöglichen Bedingungen für den Standort Österreich geschaffen werden.

Das Paket 1b des GVP-Ö nennt einen Realisierungszeitraum 2007 bis 2011. Eine Finanzierung hiefür sollte daher ab 2006 sichergestellt werden. Das Paket 2 hat einen Realisierungszeitraum von 2011 bis 2020. Eine Finanzierung hiefür sollte daher ab 2009 sichergestellt werden. Sollten einzelne Projekte zeitlich früher realisiert werden, wäre auch die Finanzierung hiefür vorgängig sicherzustellen.

Frage 4:

Werden Sie die "Neue Südbahn" mit dem Semmering-Basis-Tunnel und dem Koralmstunnel priorität verankern sowie die neue Südbahn mit Semmering-Basis-Tunnel, der Koralmstunnel, aber auch die Projekte Phyrnbahn mit der Summerauerbahn sowie der Ausbau der steirischen Ostbahn rascher als bisher geplant verwirklichen?

- a) Wenn ja, in welcher Form? Mit welchem Zeitplan?
- b) Wenn nein, warum nicht?

Antwort:

Nach wie vor sind derzeit anhängige Rechtsfragen im Zusammenhang mit dem Bau des Semmering-Basistunnels nicht endgültig geklärt. Als Voraussetzung für eine Weiterführung dieses für die Pontebbana-Achse bedeutenden Projektes müssen jedenfalls die laufenden Rechtsverfahren zugunsten des Projektes abgeschlossen sein.

Voraussetzung für die Realisierung der Koralmbahn, den Ausbau der steirischen Ostbahn und für Projekte der Pyhrnbahn ist die Erlangung der erforderlichen Genehmigungen mit den dazu erforderlichen vorgängigen Planungsabläufen. Die im GVP-Ö definierten Realisierungszeiträume für diese Projekte berücksichtigen auch diese Zeiterfordernisse.

Für eine Entscheidung, die Projekte Ausbau der Pyhrnbahn, der Summerauerbahn sowie der steirischen Ostbahn rascher zu realisieren, wären entsprechende zusätzliche Finanzierungsmöglichkeiten, beispielsweise PPP, eine unabdingbare Grundvoraussetzung.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "BMV". It is written in a cursive, fluid style with a large, open loop on the left side.