

3058/AB XXII. GP

Eingelangt am 02.08.2005

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Wirtschaft und Arbeit

Anfragebeantwortung

Präsident des Nationalrates
Univ. Prof. Dr. Andreas Khol

Parlament
1017 Wien

Wien, am 28. Juli 2005

Geschäftszahl:
BMWA-10.101/0072-IK/1a/2005

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3144/J betreffend Kontrollen von LKWs und Reisebussen, welche die Abgeordneten Karl Öllinger, Kolleginnen und Kollegen am 9. Juni 2005 an mich richteten, stelle ich fest:

Antwort zu den Punkten 1a bis 1c der Anfrage:

Die Einhaltung der Sonderbestimmungen für Lenker (Arbeitszeitgesetz, Arbeitsruhegesetz, Verordnung EWG/3820/85 über die Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr, Verordnung EWG/3821/85 über das Kontrollgerät im Straßenverkehr) werden von der Arbeitsinspektion in den Betriebsstätten und auf den Baustellen überprüft.

Die Arbeitsinspektion erhebt die statistischen Daten der Kontrollen nicht anhand der kontrollierten Fahrzeuge, sondern anhand der überprüften Lenker/innen und der überprüften Arbeitstage.

Die entsprechenden Daten sind nachstehend tabellarisch dargestellt.

Anmerkung:

Personenverkehr: KFZ zur Personenbeförderung, die geeignet sind, mehr als neun Personen einschließlich des Lenkers zu befördern.

Güterverkehr: KFZ zur Güterbeförderung mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen.

Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2004 bis 31.12.2004								
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeu- ge	Summe		
	Personenverkehr		Güterverkehr					
	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr				
Überprüfte Lenker/innen	98	429	1.258	7.137	246	9.168		
Überprüfte Arbeitstage	1.319	7.922	17.570	109.366	3.151	139.328		

Beanstandungen:						
9031 Tageslenkzeit	3	4	162	1.050	2	1.221
9032 Wochenlenkzeit	0	0	15	41	0	56
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	0	0	84	0	84
9034 keine Lenkpause	0	1	56	331	2	390
9035 zu kurze Lenkpause	3	12	214	950	16	1.195
9036 tägliche Ruhezeit	4	34	68	1.004	2	1.112
9037 wöchentliche Ruhezeit	1	4	3	61	0	69
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0
9040 Einsatzzeit	4	12	14	422	11	463
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	7	38	130	782	74	1.031
Summe	22	105	662	4.725	107	5.621

Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2003 bis 31.12.2003								
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeu- ge	Summe		
	Personenverkehr		Güterverkehr					
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkver- kehr	Gewerb. Kraftverkehr				
Überprüfte Lenker/innen	24	416	1.215	6.535	380	8.570		
Überprüfte Arbeitstage	139	5.833	19.346	99.460	3.317	128.09 5		
Beanstandungen:								
9031 Tageslenkzeit	0	52	66	1.128	6	1.252		
9032 Wochenlenkzeit	0	0	0	72	2	74		
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	0	0	16	0	16		
9034 keine Lenkpause	0	9	46	476	26	557		
9035 zu kurze Lenkpause	0	25	187	1.062	20	1.294		
9036 tägliche Ruhezeit	0	31	39	1.024	41	1.135		
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	2	0	47	2	51		
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0		
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0		
9040 Einsatzzeit	0	11	35	459	50	555		
9041 Fahrtenbuch und Kontroll- gerät	0	40	178	824	24	1.066		
Summe	0	170	551	5.108	171	6.000		

Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2002 bis 31.12.2002								
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeu- ge	Summe		
	Personenverkehr		Güterverkehr					
	Werkver- kehr	Gewerb. Kraftver- kehr	Werkver- kehr	Gewerb. Kraftver- kehr				
Überprüfte Lenker/innen	41	348	872	9.379	320	10.960		
Überprüfte Arbeitstage	375	4.837	10.384	114.199	2.293	132.088		
Beanstandungen:								
9031 Tageslenkzeit	2	20	43	1.470	1	1.536		
9032 Wochenlenkzeit	0	0	4	74	0	78		

Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2002 bis 31.12.2002								
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeu- ge	Summe		
	Personenverkehr		Güterverkehr					
	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr				
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	1	0	19	0	20		
9034 keine Lenkpause	0	12	33	561	0	606		
9035 zu kurze Lenkpause	4	15	104	1.031	9	1.163		
9036 tägliche Ruhezeit	0	38	46	1.264	4	1.352		
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	0	2	53	2	57		
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0		
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0		
9040 Einsatzzeit	0	27	31	710	75	843		
9041 Fahrtenbuch und Kontroll-gerät	4	44	105	1.037	42	1.232		
Summe	10	157	368	6.219	133	6.887		

Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2001 bis 31.12.2001								
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeu- ge	Summe		
	Personenverkehr		Güterverkehr					
	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr				
Überprüfte Lenker/innen	29	474	841	4.558	251	6.153		
Überprüfte Arbeitstage	460	5.753	10.585	58.874	1.537	77.209		
Beanstandungen:								
9031 Tageslenkzeit	0	22	29	685	1	737		
9032 Wochenlenkzeit	0	0	0	16	0	16		
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	1	0	6	0	7		
9034 keine Lenkpause	0	19	38	304	4	365		
9035 zu kurze Lenkpause	2	51	82	598	3	736		
9036 tägliche Ruhezeit	2	43	24	665	0	734		
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	5	0	32	0	37		
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0		
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0		

Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2001 bis 31.12.2001						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeu- ge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
9040 Einsatzzeit	0	12	12	284	21	329
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	0	48	117	643	67	875
Summe	4	201	302	3.233	9	3.836

Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2000 bis 31.12.2000								
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeu- ge	Summe		
	Personenverkehr		Güterverkehr					
	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr	Werkver-kehr	Gewerb. Kraftver-kehr				
Überprüfte Lenker/innen	14	341	1.207	4.881	213	6.656		
Überprüfte Arbeitstage	100	5.056	13.211	67.916	3.782	90.065		
Beanstandungen:								
9031 Tageslenkzeit	0	16	87	660	0	763		
9032 Wochenlenkzeit	0	1	4	15	0	20		
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	0	1	1	0	2		
9034 keine Lenkpause	0	7	35	339	9	390		
9035 zu kurze Lenkpause	0	12	123	574	2	711		
9036 tägliche Ruhezeit	0	27	57	597	0	681		
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	2	2	44	0	48		
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0		
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0		
9040 Einsatzzeit	0	16	7	260	0	283		
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	1	31	158	639	36	865		
Summe	1	112	474	3.129	47	3.763		

Antwort zu den Punkten 1d und 1e bzw. 2c und 2d der Anfrage:

Die Beantwortung dieser Fragen fällt nicht in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Wirtschaft und Arbeit.

Antwort zu Punkt 2a der Anfrage:

Hinsichtlich der Zusammenarbeit der Behörden wird darauf hingewiesen, dass die Arbeitsinspektorate berechtigt sind, bei Verdacht der Übertretung von Vorschriften

des Arbeits- oder Sozialversicherungsrechts wie auch des Gewerberechts die zuständigen Behörden zu verständigen (§ 20 Abs. 4 ArlbG).

Weiters besteht eine Verpflichtung zur Zusammenarbeit und die Möglichkeit gemeinsamer Kontrollen von Arbeitsinspektoraten und Organen der Sozialversicherungsträger (§ 21 Abs. 3 und 4 ArblG).

Antwort zu Punkt 2b der Anfrage:

Mit 1. Juli 2002 trat das Konjunkturbelebungsgesetz 2002, BGBl. I Nr. 68/2002 in Kraft. Mit diesem Gesetz wurden die Kontrollen der illegalen Beschäftigung ausländischer Arbeitskräfte von der Arbeitsinspektion auf die zivile Zollverwaltung übertragen.

Sollten sich bei den Erhebungen und Überprüfungen der Arbeitsinspektorate oder in Verwaltungsstrafverfahren der Verdacht oder Hinweise auf die illegale Beschäftigung von ausländischen Arbeitnehmer/innen ergeben, sind gem. § 20 ArblG (Rechtshilfe) diese Stellen unter möglichst detaillierter Angabe des festgestellten Sachverhaltes zu informieren.