

**3058/AB XXII. GP**

---

**Eingelangt am 02.08.2005**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Wirtschaft und Arbeit

## **Anfragebeantwortung**

Präsident des Nationalrates  
Univ. Prof. Dr. Andreas KHOL

Parlament  
1017 Wien

Wien, am 28. Juli 2005

Geschäftszahl:  
BMWA-10.101/0072-IK/1a/2005

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3144/J betreffend Kontrollen von LKWs und Reisebussen, welche die Abgeordneten Karl Öllinger, Kolleginnen und Kollegen am 9. Juni 2005 an mich richteten, stelle ich fest:

### **Antwort zu den Punkten 1a bis 1c der Anfrage:**

Die Einhaltung der Sonderbestimmungen für Lenker (Arbeitszeitgesetz, Arbeitsruhegesetz, Verordnung EWG/3820/85 über die Harmonisierung bestimmter Sozialvorschriften im Straßenverkehr, Verordnung EWG/3821/85 über das Kontrollgerät im Straßenverkehr) werden von der Arbeitsinspektion in den Betriebsstätten und auf den Baustellen überprüft.

Die Arbeitsinspektion erhebt die statistischen Daten der Kontrollen nicht anhand der kontrollierten Fahrzeuge, sondern anhand der überprüften Lenker/innen und der überprüften Arbeitstage.

Die entsprechenden Daten sind nachstehend tabellarisch dargestellt.

**Anmerkung:**

**Personenverkehr:** KFZ zur Personenbeförderung, die geeignet sind, mehr als neun Personen einschließlich des Lenkers zu befördern.

**Güterverkehr:** KFZ zur Güterbeförderung mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 Tonnen.

<b>Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2004 bis 31.12.2004</b>						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeuge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr		
Überprüfte Lenker/innen	98	429	1.258	7.137	246	<b>9.168</b>
Überprüfte Arbeitstage	1.319	7.922	17.570	109.366	3.151	<b>139.328</b>
<b>Beanstandungen:</b>						
9031 Tageslenkzeit	3	4	162	1.050	2	1.221
9032 Wochenlenkzeit	0	0	15	41	0	56
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	0	0	84	0	84
9034 keine Lenkpause	0	1	56	331	2	390
9035 zu kurze Lenkpause	3	12	214	950	16	1.195
9036 tägliche Ruhezeit	4	34	68	1.004	2	1.112
9037 wöchentliche Ruhezeit	1	4	3	61	0	69
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0
9040 Einsatzzeit	4	12	14	422	11	463
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	7	38	130	782	74	1.031
<b>Summe</b>	22	105	662	4.725	107	<b>5.621</b>

<b>Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2003 bis 31.12.2003</b>						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeuge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr		
Überprüfte Lenker/innen	24	416	1.215	6.535	380	<b>8.570</b>
Überprüfte Arbeitstage	139	5.833	19.346	99.460	3.317	<b>128.095</b>
<b>Beanstandungen:</b>						
9031 Tageslenkzeit	0	52	66	1.128	6	1.252
9032 Wochenlenkzeit	0	0	0	72	2	74
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	0	0	16	0	16
9034 keine Lenkpause	0	9	46	476	26	557
9035 zu kurze Lenkpause	0	25	187	1.062	20	1.294
9036 tägliche Ruhezeit	0	31	39	1.024	41	1.135
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	2	0	47	2	51
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0
9040 Einsatzzeit	0	11	35	459	50	555
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	0	40	178	824	24	1.066
<b>Summe</b>	0	170	551	5.108	171	<b>6.000</b>

<b>Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2002 bis 31.12.2002</b>						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeuge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr		
Überprüfte Lenker/innen	41	348	872	9.379	320	<b>10.960</b>
Überprüfte Arbeitstage	375	4.837	10.384	114.199	2.293	<b>132.088</b>
<b>Beanstandungen:</b>						
9031 Tageslenkzeit	2	20	43	1.470	1	1.536
9032 Wochenlenkzeit	0	0	4	74	0	78

<b>Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2002 bis 31.12.2002</b>						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeuge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr		
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	1	0	19	0	20
9034 keine Lenkpause	0	12	33	561	0	606
9035 zu kurze Lenkpause	4	15	104	1.031	9	1.163
9036 tägliche Ruhezeit	0	38	46	1.264	4	1.352
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	0	2	53	2	57
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0
9040 Einsatzzeit	0	27	31	710	75	843
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	4	44	105	1.037	42	1.232
<b>Summe</b>	10	157	368	6.219	133	<b>6.887</b>

<b>Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2001 bis 31.12.2001</b>						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeuge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr		
Überprüfte Lenker/innen	29	474	841	4.558	251	<b>6.153</b>
Überprüfte Arbeitstage	460	5.753	10.585	58.874	1.537	<b>77.209</b>
<b>Beanstandungen:</b>						
9031 Tageslenkzeit	0	22	29	685	1	737
9032 Wochenlenkzeit	0	0	0	16	0	16
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	1	0	6	0	7
9034 keine Lenkpause	0	19	38	304	4	365
9035 zu kurze Lenkpause	2	51	82	598	3	736
9036 tägliche Ruhezeit	2	43	24	665	0	734
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	5	0	32	0	37
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0

<b>Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2001 bis 31.12.2001</b>						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeuge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr		
9040 Einsatzzeit	0	12	12	284	21	329
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	0	48	117	643	67	875
<b>Summe</b>	4	201	302	3.233	9	<b>3.836</b>

<b>Lenkerkontrollen im Zeitraum 01.01.2000 bis 31.12.2000</b>						
	EG-VO Fahrzeuge				Sonst. Fahrzeuge	Summe
	Personenverkehr		Güterverkehr			
	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr	Werkverkehr	Gewerb. Kraftverkehr		
Überprüfte Lenker/innen	14	341	1.207	4.881	213	<b>6.656</b>
Überprüfte Arbeitstage	100	5.056	13.211	67.916	3.782	<b>90.065</b>
<b>Beanstandungen:</b>						
9031 Tageslenkzeit	0	16	87	660	0	763
9032 Wochenlenkzeit	0	1	4	15	0	20
9033 2-Wochen-Lenkzeit	0	0	1	1	0	2
9034 keine Lenkpause	0	7	35	339	9	390
9035 zu kurze Lenkpause	0	12	123	574	2	711
9036 tägliche Ruhezeit	0	27	57	597	0	681
9037 wöchentliche Ruhezeit	0	2	2	44	0	48
9038 kein Linienplan	0	0	0	0	0	0
9039 Missbrauch Linienplan	0	0	0	0	0	0
9040 Einsatzzeit	0	16	7	260	0	283
9041 Fahrtenbuch und Kontrollgerät	1	31	158	639	36	865
<b>Summe</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>474</b>	<b>3.129</b>	<b>47</b>	<b>3.763</b>

**Antwort zu den Punkten 1d und 1e bzw. 2c und 2d der Anfrage:**

Die Beantwortung dieser Fragen fällt nicht in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Wirtschaft und Arbeit.

**Antwort zu Punkt 2a der Anfrage:**

Hinsichtlich der Zusammenarbeit der Behörden wird darauf hingewiesen, dass die Arbeitsinspektorate berechtigt sind, bei Verdacht der Übertretung von Vorschriften

des Arbeits- oder Sozialversicherungsrechts wie auch des Gewerberechts die zuständigen Behörden zu verständigen (§ 20 Abs. 4 ArbVG).

Weiters besteht eine Verpflichtung zur Zusammenarbeit und die Möglichkeit gemeinsamer Kontrollen von Arbeitsinspektoraten und Organen der Sozialversicherungsträger (§ 21 Abs. 3 und 4 ArbVG).

**Antwort zu Punkt 2b der Anfrage:**

Mit 1. Juli 2002 trat das Konjunkturbelebungs-gesetz 2002, BGBl. I Nr. 68/2002 in Kraft. Mit diesem Gesetz wurden die Kontrollen der illegalen Beschäftigung ausländischer Arbeitskräfte von der Arbeitsinspektion auf die zivile Zollverwaltung übertragen.

Sollten sich bei den Erhebungen und Überprüfungen der Arbeitsinspektorate oder in Verwaltungsstrafverfahren der Verdacht oder Hinweise auf die illegale Beschäftigung von ausländischen Arbeitnehmer/innen ergeben, sind gem. § 20 ArbVG (Rechtshilfe) diese Stellen unter möglichst detaillierter Angabe des festgestellten Sachverhaltes zu informieren.