

**336/AB XXII. GP**

---

**Eingelangt am 17.06.2003**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

# Anfragebeantwortung

*Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie*

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 333/J-NR/2003 betreffend Beteiligung des Bundes an der Verlegung der Schienentrasse der Salzburger Lokalbahn angesichts der Hangrutschung am Haunsberg, die die Abgeordneten Prähauser und GenossInnen am 29. April 2003 an mich gerichtet haben, beehe ich mich wie folgt zu beantworten:

**Fragen 1, 2 und 3:**

Werden Sie sich entsprechend den Zusagen ihres Vorgängers weiterhin dafür einsetzen, dass die Republik Österreich entsprechend dem im Privatbahnunterstützungsgesetz vorgesehenen Finanzierungsschlüssel die für die dringend notwendige Trassenverlegung der Salzburger Lokalbahn erforderlichen anteiligen Kosten übernimmt?

Wenn ja, haben Sie diesbezüglich bereits die Zusicherung des Finanzministeriums über die Bereitstellung der notwendigen finanziellen Mittel?

Wenn nein, warum nicht?

**Antwort:**

Ich werde mich im Sinne der Zusagen meines Vorgängers, weiterhin dafür einsetzen, dass die Republik Österreich entsprechend dem im Privatbahnunterstützungsgesetz vorgesehenen

Finanzierungsschlüssel, die anteiligen Kosten für realisierbare und kostengünstige Maßnahmen in die Infrastruktur zur Aufrechterhaltung der Salzburger Lokalbahn im Bereich der Hangrutschungen des Haunsberges bei Fürwag übernimmt. Voraussetzung in allen Fällen ist jedoch, dass bei der Umsetzung dieser Maßnahmen behördliche Auflagen eingehalten werden. Derzeit liegt keine Zusage des Bundesministeriums für Finanzen über die Bereitstellung der finanziellen Mittel vor.