

**3778/AB XXII. GP**

---

**Eingelangt am 23.03.2006**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

## **Anfragebeantwortung**

GZ. BMVIT-11.500/0003-I/CS3/2006 DVR:0000175

An den  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Andreas Khol  
Parlament  
1017 Wien

Wien, 22. März 2006

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 3842/J-NR/2006 betreffend Hochleistungsstraßen im Weinviertel, die die Abgeordneten Dipl.-Ing. Werner Kummerer und GenossInnen am 25. Jänner 2006 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

**Frage 1:**

Ist die Aussage des Landeshauptmannes von Niederösterreich, dass die hochrangige Verbindungen von Mistelbach nach St. Pölten erst in 7-8 Jahren zur Verfügung stehen wird, richtig?

**Antwort:**

Im Verzeichnis zum Bundesstraßengesetz ist derzeit keine direkte Verbindung zwischen Mistelbach und Stockerau enthalten. Eine solche könnte allenfalls unter Verwendung der folgenden Straßenzüge hergestellt werden:

- Errichtung und Verkehrsfreigabe der Spange Mistelbach bis zur Anschlussstelle Wilfersdorf Süd (Landesstraßenprojekt)
- Bau und Verkehrsfreigabe des Abschnittes Schrick – Poysbrunn der A5 (derzeit geplant Ende 2009)
- Bau und Verkehrsfreigabe des Abschnittes Knoten Eibesbrunn – Schrick der A5 (derzeit geplant Mitte 2009)
- Bau und Verkehrsfreigabe des Abschnittes Knoten Eibesbrunn – A22/Knoten Korneuburg der S1-Ost bzw. S1-West (derzeit geplant Mitte 2009)
- Bau und Verkehrsfreigabe der Donaubrücke Traismauer (Verbindung der S5 mit der S33 (derzeit geplant 2010))

**Frage 2:**

Wie weit sind die Maßnahmen für das sogenannte „Y“ also S1 – S5 – A5 allgemein fortgeschritten?

**Antwort:**

**Das sogenannte („Y“) umfasst die folgende Projekte:**

S2 Wiener Nordrand Schnellstraße – Umfahrung Süßenbrunn  
S1 Wiener Außenring Schnellstraße – Süßenbrunn / Eibesbrunn  
S1 Wiener Außenring Schnellstraße – Eibesbrunn / Korneuburg  
A5 Nord Autobahn Eibesbrunn / Schrick

Gesamtlänge: rund 51 km  
Baubeginn: Sommer 2006  
Verkehrsfreigabe: Sommer 2009

**Der derzeitige Projektstand der einzelnen Abschnitte sieht wie folgt aus:**

**S2 Wiener Nordrand Schnellstraße – Umfahrung Süßenbrunn**

UVP: §4 Verordnung am 15. November 2005 erlassen.  
Materienverfahren: Derzeit in Erstellung  
Grundeinlöse: rund 60% der Flächen sind eingelöst.  
Länge: ca. 4,5 km  
Gesamtkosten: rund 130 Mio. Euro netto

**S1 Wiener Außenring Schnellstraße – Süßenbrunn / Eibesbrunn**

UVP: §4 Verordnung am 22. Februar 2006 erlassen.  
Materienverfahren: Derzeit teilweise in Erstellung.  
Grundeinlöse: rund 80% der Flächen sind eingelöst.  
Länge: ca. 10 km  
Gesamtkosten: rund 225 Mio. Euro netto

**S1 Wiener Außenring Schnellstraße – Eibesbrunn / Korneuburg**

UVP: §4 Verordnung ist im Frühjahr 2006 vorgesehen.  
Materienverfahren: Derzeit teilweise in Erstellung.  
Grundeinlöse: rund 85% der Flächen sind eingelöst.  
Länge: ca. 13,5 km  
Gesamtkosten: rund 430 Mio. Euro netto

**A5 Nord Autobahn Eibesbrunn / Schrick**

UVP: §4 Verordnung am 12. Mai 2005 erlassen.  
Materienverfahren: Derzeit in Verhandlung.  
Grundeinlöse: rund 70% der Flächen sind eingelöst.  
Länge: ca. 24 km  
Gesamtkosten: rund 254 Mio. Euro netto

**Frage 3:**

Wie weit sind die Finanzierungsgespräche fortgeschritten?

**Antwort:**

Das sogenannte „Y“ wurde als ein PPP-Finanzierungsmodell ausgeschrieben. Das PPP- Modell befindet sich gerade in einer der letzten Verhandlungsphase. Mit einer Vergabe an den „Bestbieter“ ist nach derzeitigem Stand im August 2006 zu rechnen.

**Frage 4:**

Wann ist mit einer Verkehrsfreigabe des gesamten „Y“ zu rechnen?

**Antwort:**

Mit einer Verkehrsfreigabe für das gesamte „Y“ (siehe Beantwortung zu Fragepunkt 3) ist im Sommer 2009 zu rechnen.

**Frage 5:**

Welche Maßnahmen wurden bis jetzt für das Vorhaben A 5 gesetzt?

**Antwort:**

A5 Nord Autobahn Eibesbrunn / Schrick  
UVP: §4 Verordnung am 12. Mai 2005 erlassen.  
Materienverfahren: Derzeit in Verhandlung.  
Grundeinlöse: rund 70% der Flächen sind eingelöst.  
Baubeginn geplant mit Sommer 2006

**Frage 6:**

Welche behördlichen Maßnahmen sind für die A5 noch ausständig?

**Antwort:**

Folgende behördliche Verfahren geordnet nach den einzelnen Abschnitten der A5 sind noch ausständig:  
A5, Eibesbrunn – Schrick: Wasserrecht, Naturschutz, Forstrecht, tlw. §12 Verfahren und Kulturflächenschutz sowie diverse Leitungsrechte.

A5, Schrick - Poysbrunn: UVP- Verfahren, §4 Bescheid, Wasserrecht, Naturschutz, Forstrecht, tlw. §12 Verfahren und Kulturflächenschutz sowie diverse Leitungsrechte.

A5, Poysbrunn – Staatsgrenze bei Drasenhofen: UVP- Verfahren, §4 Bescheid, Wasserrecht, Naturschutz, Forstrecht, tlw. §12 Verfahren und Kulturflächenschutz sowie diverse Leitungsrechte.

**Frage 7:**

Wann kann mit einem Baubeginn der A5 im südlichen Abschnitt gerechnet werden?

**Antwort:**

Für den südlichen Bereich der A5 von Eibesbrunn bis Schrick kann derzeit mit einem Baubeginn im Sommer 2006 gerechnet werden.

**Frage 8:**

Wann kann mit einer Verkehrsfreigabe der A5 im südlichen Abschnitt gerechnet werden?

**Antwort:**

Für den südlichen Bereich der A5 von Eibesbrunn bis Schrick kann derzeit mit einer Verkehrsfreigabe im Sommer 2009 gerechnet werden.

**Frage 9:**

Wie ist der Stand der Finanzierungsverhandlungen für die A5 im nördlichen Abschnitt?

**Antwort:**

Da die beiden nördlichen Abschnitte der A5 (Schrick – Poysbrunn und Poysbrunn – Staatsgrenze) nicht als PPP-Modell vorgesehen sind, sind die Finanzierungen dieser Abschnitte im Bauprogramm der ASFINAG berücksichtigt.

**Frage 10:**

Wie weit ist die Detailplanung im Raum Poysdorf durchgeführt?

**Antwort:**

Im Bereich Poysdorf liegt derzeit die Einreichplanung zum UVP-Verfahren vor.

**Frage 11:**

Welche Gewerbeparks oder ähnliche Einrichtungen werden in die Planung der A5 mit einbezogen?

**Antwort:**

Alle bereits bestehenden Gewerbeparks und alle konkret geplanten Gewerbeparks sind in die Einreichplanung zum UVP-Verfahren zur A5 Abschnitt Schrick – Poysbrunn eingeflossen. Sowohl der bestehende Gewerbepark im Bereich Poysdorf sowie dessen mögliche geringfügige Erweiterung, sowie der, aber nunmehr nicht mehr geplante, größere Gewerbepark im Bereich von Walterskirchen.

**Frage 12:**

Wann kann mit einem Baubeginn der A5 im nördlichen Abschnitt gerechnet werden?

**Antwort:**

Nach aktuellem Stand kann (abhängig vom Ausgang der UVP-Verfahren) derzeit mit folgenden Baubeginnen gerechnet werden:

A5, Schrick - Poysbrunn: Baubeginn Sommer 2007

A5, Poysbrunn – Staatsgrenze bei Drasenhofen: Baubeginn Herbst 2007

**Frage 13:**

Wann kann mit einer Verkehrsfreigabe der A5 im nördlichen Abschnitt gerechnet werden?

**Antwort:**

Nach aktuellem Stand kann mit folgenden Zeiten für eine Verkehrsfreigabe derzeit gerechnet werden:

A5, Schrick - Poysbrunn: geplante Verkehrsfreigabe Herbst 2009

A5, Poysbrunn – Staatsgrenze bei Drasenhofen: geplante Verkehrsfreigabe 2009/2010

Mit freundlichen Grüßen