



Hubert Gorbach  
 Radetzkystraße 2, A-1030 Wien  
 Telefon +43 (1) 711 62-8000  
 Telefax +43 (1) 713 78 76  
 hubert.gorbach@bmvit.gv.at

GZ. 11500/14-CS3/03

An den  
 Präsidenten des Nationalrates  
 Dr. Andreas Khol

Parlament  
 1017 Wien

**XXII. GP.-NR**

**182 /AB**

**2003 -07- 02**

**zu 390 /J**

Bundesministerium  
 für Verkehr,  
 Innovation und Technologie

Der Bundesminister

Wien, 1. Juli 2003

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 390/J-NR/2003 betreffend eine Machbarkeitsstudie für die Überbauung der Wiener Süd-Ost Tangente (A 23) vom Bereich Kaisermühlen bis zum Bereich Inzersdorf, die die Abgeordneten Dr. Maier und Kollegen am 8. Mai 2003 an mich gerichtet haben, beeheire ich mich wie folgt zu beantworten:

**Fragen 1, 2 und 3:**

Ist ein derartiges Projekt - die Überbauung der Südosttangente - schon einmal geprüft worden?

Wenn ja, was war das Ergebnis dieser Prüfung?

Wenn nein, ist ein derartiges Projekt technisch machbar (Machbarkeitsstudie)?

**Antwort:**

Bereits vor geraumer Zeit hat mein Ressort die prinzipielle Machbarkeit einer Überbauung der Südosttangente geprüft.

Die technische Machbarkeit wurde festgestellt, jedoch traten im Zuge der Überlegungen eminent Probleme im Hinblick auf das Stadt- und Landschaftsbild, die Ausbreitung von Lärm- und Schadstoffen, die Erhaltung und den Bauzustand zu Tage.

**Frage 4:**

Was ist bei der Realisierung eines solchen Projektes zu berücksichtigen?

**Antwort:**

Bei der Realisierung besonders zu berücksichtigen ist die Frage der Umwelt- und Raumverträglichkeit wie auch der Umstand, dass mit der Fertigstellung des Abschnittes Vösendorf - Schwechat der S 1 Wr. Außenringschnellstraße im Jahre 2006 eine Entlastungsmöglichkeit der A 23 vom überregionalen Verkehr zur Verfügung stehen wird.

**Frage 5:**

Wie könnten die Eckpunkte einer Machbarkeitsstudie ausschauen?

GZ. 11500/14-CS3/03

**Antwort:**

Im Zuge einer Machbarkeitsstudie wären die schon vorher erwähnten Auswirkungen auf Raum, Umwelt, Landschaft, die tatsächlichen erzielbaren Vorteile hinsichtlich Verkehrssicherheit und Verkehrswirksamkeit zu prüfen und den Kosten gegenüberzustellen. Weiters wäre die Finanzierbarkeit zu klären.

**Frage 6:**

Welche Vor- und Nachteile werden einem solchen Projekt beigemessen?

**Antwort:**

Die Vorteile liegen zweifellos im geringen zusätzlichen Flächenverbrauch. Als Nachteile wären der hohe bautechnische Aufwand, der komplizierte Bauzustand, die aufwändige Erhaltung und die Auswirkung auf das Stadtbild anzuführen.

**Frage 7:**

Wieviel Zeit würde die Realisierung eines derartigen Projektes beanspruchen?

**Antwort:**

Genaue Zeitangaben sind Aufgrund der Kompliziertheit der durchzuführenden Planungen und Verfahren derzeit nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink is placed here, consisting of a stylized 'M' and some cursive lines.