



BUNDESMINISTERIN FÜR SOZIALE SICHERHEIT  
GENERATIONEN UND KONSUMENTENSCHUTZ  
Ursula Haubner

XXII. GP.-NR  
4277 /AB

2006 -07- 20

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Parlament  
1010 Wien

(5-fach)

zu 4310 /J

**GZ: BMSG-10001/0139-I/A/4/2006**

Wien, 19. JULI 2006

Sehr geehrter Herr Präsident!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage**  
**Nr. 4310/J der Abgeordneten Steier und GenossInnen** wie folgt:

**Frage 1:**

Die Differenz resultiert aus einem redaktionellen Fehler. Die (ursprünglich 4, nunmehr 3) Fahrzeuge des Bundessozialamtes müssten richtigerweise in der Spalte 1 (Kraftwagen zur Personenbeförderung) und nicht in Spalte 3 (übrige Kraftfahrzeuge) der Beilage K des Bundesvoranschlages 2006 angeführt sein. Ein Fahrzeug wurde 2005 im Sachgütertausch weitergegeben.

**Frage 2:**

Im Bereich des Bundesministeriums für soziale Sicherheit, Generationen und Konsumentenschutz haben **3 von 7** Dienstkraftwagen einen Partikelfilter, was immerhin **42,86 %** des Bestandes entspricht. Die Bilanz für das Bundesministerium für soziale Sicherheit, Generationen und Konsumentenschutz fällt demnach sehr zufrieden stellend aus.

Selbstverständlich wird bei allfälligen weiteren Neuanschaffungen auf eine Ausstattung mit Partikelfilter geachtet.

**Frage 3:**

Da die Dienstfahrzeuge, die nicht mit Partikelfilter ausgerüstet sind, in den Jahren 1999 und 2000 angeschafft wurden und derzeit einen Kilometerstand zwischen 140.000 und 160.000 km aufweisen, ist aus wirtschaftlichen und sicherheitstechnischen Gründen in den nächsten ein bis zwei Jahren mit Ersatzanschaffungen zu rechnen. Es ist aber auch nicht auszuschließen, dass ein Dienstkraftwagen ausgeschieden und nicht mehr ersetzt wird.

Eine Nachrüstung würde pro PKW zwischen € 600,- und € 800,- kosten; bei einem Ausscheiden schon im nächsten Jahr wären diese Investitionen jedoch weder sinnvoll noch zweckmäßig und sparsam.

**Frage 4:**

Bei Dienstfahrzeugen (Oberklasse und obere Mittelklasse) für Mitglieder der Bundesregierung wird seit dem 8. September 2004 auf den Bundesbeschaffung-GmbH Rahmenvertrag GZ 2800.00163 zurückgegriffen.

**Frage 5:**

Im Jahre 2005 wurde ein neuer Dienstkraftwagen (mit Dieselpartikelfilter) auf Basis des unter der Beantwortung zu Frage 4 angegebenen Rahmenvertrages mit der Bundesbeschaffung-GmbH beschafft.

Für das Jahr 2006 ist derzeit keine Anschaffung von Dienstkraftwagen geplant.

Mit freundlichen Grüßen

