



Hubert Gorbach
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien
Telefon +43 (1) 711 62-8000
Telefax +43 (1) 713 78 76
hubert.gorbach@bmvit.gv.at

Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

GZ. 12000/10-CS3/03

Der Bundesminister

An den
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Andreas Khol
Parlament
1010 Wien

XXII. GP.-NR
544 /AB

2003 -08- 11

zu 526 J

Wien, am 7. August 2003

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr.526/J-NR/2003 betreffend die immer schlechter werdende Mobilfunkqualität an österreichischen Hauptverkehrsachsen, die die Abgeordneten Pamigoni, Marizzi und GenossInnen am 13. Juni 2003 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Frage 1:
Welche Qualitätsstandards gelten für Mobilfunkstrecken an Autobahnen/Schnellstraßen und an Bahnlinien? Entsprechen diese den Kundenbedürfnissen?

Antwort:
Für Mobilfunkstrecken an Autobahnen/Schnellstraßen und an Bahnlinien gelten keine anderen Qualitätsstandards als für sonstige Versorgungsbereiche im übrigen Bundesgebiet. Die Versorgungspflicht und die Qualitätsstandards sind in der Konzession des Mobilfunkbetreibers festgelegt und gelten für alle Betreiber gleich.

Fragen 2 bis 5:
Warum kommt es Ihrer Meinung nach zu ständigen Überlastungen der Mobilfunknetze in den Hauptverkehrsachsen?
Wie hoch schätzen Sie die daraus resultierenden Kosten für die Konsumenten (Mobilboxabfragen, zusätzliche Gesprächsminuten) bzw. die daraus resultierenden Umsätze für die Mobilfunkbetreiber?
Welche besonders überlasteten Mobilfunkstrecken an Hauptverkehrsachsen der einzelnen Mobilfunkbetreiber sind Ihnen bekannt?
Was wollen Sie tun, um eine ausreichende Mobilfunkqualität möglichst noch vor der Hauptreisezeit in Österreich sicherzustellen?

Antwort:
Meinen Dienststellen wurden keine in der Anfrage genannten Störungen oder Netzausfälle gemeldet, sodass derartige Störungen mir auch nicht im Rahmen meiner Zuständigkeiten bekannt geworden sind. Ob und inwieweit bei einzelnen Betreibern einzelne Sendeanlagen wegen Überlastung oder Wartungsarbeiten kurzfristig nicht zur Verfügung stehen, kann ich zuständigerweise nicht

GZ. 12000/10-CS3/03



beantworten. Schlechte Empfangsqualität in Zügen, die zu Gesprächsunterbrechungen führt, ist jedoch in aller Regel durch die Tatsache verursacht, dass die Eisenbahnwaggons mit Isolierscheiben ausgestattet sind, die auch die Funkfeldstärke der Mobilfunksender dämpft und so die Wahrscheinlichkeit von Signalausfällen erhöht. Dies ist jedoch kein den Mobilfunkbetreibern zuzurechnendes Problem.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or a similar character, is placed next to the closing remark.