



Hubert Gorbach
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien
Telefon +43 (1) 711 62-8000
Telefax +43 (1) 713 78 76
hubert.gorbach@bmvit.gv.at

Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

GZ. 11500/36-CS3/03 DVR 0000175

Der Bundesminister

An den
Präsidenten des Nationalrates
Dr. Andreas Khol
Parlament
1017 Wien

XXII. GP.-NR
896 /AB
2003 -12- 11

zu 948 10

Wien, am 9. Dezember 2003

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 948/J-NR/2003 betreffend Autobahnhalbanschluss Siezenheim, die die Abgeordneten Stefan Prähauser und GenossInnen am 22. Oktober 2003 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Fragen 1 bis 7:

Ist Ihnen das Projekt Autobahnhalbanschlussstelle Siezenheim bekannt?

Wieso wurde die Verordnung zum Endausbau noch nicht unterzeichnet?

In welchem Zeitrahmen ist eine Öffnung für den Verkehr realistisch?

Wieso ist die Halbanschlussstelle an manchen Tagen geöffnet, an manchen Tagen jedoch nicht?

Wie erklären Sie es, dass trotz Zustimmung der ASFINAG zum Verkehrskonzept die Umsetzung eines integrierten Teils dieses Konzeptes, nämlich der Halbanschlussstelle Siezenheim, durch das Ministerium für Verkehr, Innovation und Technologie bisher verweigert wurde?

Halten Sie es für zielführend, ein teilweise fertiggestelltes Infrastrukturprojekt der Nutzung vorzuenthalten?

Haben Sie eigene Berechnungen betreffend die Entlastung des Knotens Kleßheim durch die Öffnung des Halbanschlusses Siezenheim angestellt? Wenn ja, was sind die Ergebnisse?

Antwort:

Das Projekt der HASt. Siezenheim im Zuge der A 1 West Autobahn ist bereits vor längerem von meinem Ressort genehmigt worden. Die für den Bau der HASt. Siezenheim erforderliche Verordnung gemäß § 4 Bundesstraßengesetz 1971 in der derzeit geltenden Fassung wurde

GZ. 11500/36-CS3/03



bereits am 29. August 2003 im Bundesgesetzblatt II Nr. 387/2003 erlassen. Die Verkehrsfreigabe der HASt. Siezenheim ist für 14. Dezember 2003 geplant.

Entgegen den Ausführungen in den Anfragen sehe ich daher keinerlei Verweigerung zur Umsetzung eines Verkehrskonzeptes durch mein Ressort.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink is placed here, appearing to be a stylized form of the name "Klaus-Dieter Schäfer".