



Hubert Gorbach  
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien  
Telefon +43 (1) 711 62-8000  
Telefax +43 (1) 713 78 76  
hubert.gorbach@bmvi.gv.at

GZ. 10000/86-CS3/03

Bundesministerium  
für Verkehr,  
Innovation und Technologie

Der Bundesminister  
**XXII. GP-NR**

**969 /AB**

**2003 -12- 22**

**zu 1036 /J**

An den  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Andreas Khol  
Parlament  
1017 Wien

Wien, 18. Dezember 2003

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1036/J-NR/2003 betreffend Studierende ohne Recht auf subventionierte Fahrkarten, die die Abgeordneten Binder und GenossInnen am 7. November 2003 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Vorweg darf ich festhalten, dass durch das Strukturanpassungsgesetz, BGBl.Nr. 201/1996, die Freifahrt für Studierende gestrichen wurde. Der damalige Bundesminister für Wissenschaft, Verkehr und Kunst, Dr. Scholten, hat daraufhin den Verbänden angeboten, für die betroffenen Personen ein bis zu 40% ermäßigtes Semesterticket einzurichten, wobei der Bund bereit war die Hälfte des notwendigen Finanzierungsbetrages zu übernehmen. Entsprechend subventionierte Tickets konnten daraufhin in Wien, Oberösterreich, der Stadt Salzburg, Innsbruck, Vorarlberg, Steiermark und Kärnten vereinbart werden. Ab dem heurigen Studienjahr konnte auch für Niederösterreich und Burgenland eine entsprechende Vereinbarung getroffen werden.

Für all jene Studierende, für die keine ermäßigten Verbundtickets vereinbart werden konnten, wurde im Bereich des ÖBB-Schieneverkehrs eine, gegenüber den bereits stark vom Bund gestützten Tarifen um weitere 30% ermäßigte Streckenmonatskarte eingeführt. Dieses Angebot wird zur Gänze vom Bund finanziert.

Ein zu 30% vom Land gefördertes VOR-Ticket für die Bahn existiert demnach nicht.

**Frage 1:**

Ist Ihnen diese Sachlage bekannt?

**Antwort:**

Die entsprechenden Verträge wurden von meinen Vorgängern unterzeichnet und liegen mir vor.

Anspruchsberechtigung für die ermäßigten Semestertickets besteht, so wie vor 1996 im Bereich der StudentInnenfreifahrt, nur für Fahrten zwischen Wohn- und Studienort. Eine Einschränkung, dass sowohl Wohn- und Studienort im selben Verbundgebiet liegen muss, existiert nur im Oberösterreichischen Verkehrsverbund. Eine Vertragsänderung würde die Zustimmung des Landes Oberösterreich erfordern.

GZ. 10000/86-CS3/03



Durch das neu geschaffene Semesterticket im Verkehrsverbund Niederösterreich/Burgenland wird die bestehende Situation insofern verbessert, dass nun im Tarifüberlappungsgebiet dieses Verbundes (im Wesentlichen die Linien nach Linz) StudentInnen eine entsprechende Ermäßigung in Anspruch nehmen können.

**Frage 2:**

Wenn ja - was haben Sie, als zuständiger Minister für Verkehr, bisher gegen diese Situation unternommen?

**Antwort:**

Wie im Motiventeil erläutert, wird die Subvention der Semestertickets zur Hälfte vom bmvit, zur anderen Hälfte von den regionalen Gebietskörperschaften, im konkreten Fall dem Land Oberösterreich und der Stadt Linz, getragen. Forderungen dieser Gebietskörperschaften hinsichtlich des Begünstigtenkreises sind daher mitzuberücksichtigen.

Mein Ressort hat eine Mitfinanzierung an den Semestertickets österreichweit zu den gleichen Bedingungen angeboten.

**Frage 3:**

Wie kommentieren Sie grundsätzlich die Tatsache, dass StudentInnen, die ihr Studium außerhalb ihres Bundeslandes absolvieren, nur aus diesem Grund selber für die Fahrtkosten aufkommen müssen?

**Antwort:**

Dass StudentInnen grundsätzlich für ihre Fahrtkosten aufkommen müssen, liegt an dem, eingangs erwähnten im Jahr 1996 vom Nationalrat beschlossenen Strukturanpassungsgesetz. Seither können StudentInnen entweder die, ebenfalls mit Mitteln meines Ressorts und der Länder gestützten, allgemeinen Verbundtarife in Anspruch nehmen, oder, dort wo oben beschriebene Vereinbarungen gelten, noch weiter gestützte Semestertickets.

**Frage 4:**

Welche Projekte, Arbeitsgruppen u.ä. sind seitens Ihres Ministeriums initiiert worden, um länderübergreifende Lösungen in Sachen Verkehr zu finden?

**Antwort:**

Derzeit werden neue, dem Bundesgesetz über die Ordnung des öffentlichen Personennah- und Regionalverkehrs (ÖPNRV-G) entsprechende Grund- und Finanzierungsverträge der Verbünde verhandelt.

Die Zusammenarbeit der Länder und Verbünde untereinander und mit dem Bund erfolgt in der Interessengemeinschaft österreichischer Verkehrsverbünde (IGV) und deren Ausschüssen.

**Frage 5:**

Welche Resultate haben diese Projekte, Arbeitsgruppen u.ä. bisher erzielt?

GZ. 10000/86-CS3/03

**Antwort:**

Im ÖPNRV-G ist eine bundesweit einheitliche Tarifierungssystematik der Verbünde vorgesehen. Ein auf Tarifzonen basierender Tarif konnte bis jetzt in den Verbünden Oberösterreich, Salzburg, Tirol, Vorarlberg, Steiermark und Kärnten eingeführt werden. Mit dem Zusammenschluss des dzt. bestehenden Verkehrsverbundes Ost-Region mit den vorgelagerten regionalen Verbünden Niederösterreich/Burgenland zu einem einzigen Verbund soll auch in diesen Ländern, vermutlich im kommenden Jahr, eine entsprechende Tarifierungssystematik eingeführt werden.

**Frage 6:**

Welche länderübergreifenden Fragen in Sachen Verkehr sind noch offen?

**Antwort:**

Im ÖPNRV-G wird die Nah- und Regionalverkehrsplanung als Aufgabe der Länder und Gemeinden definiert. Der Bund wird verpflichtet, seine Mittel im bisherigen Umfang weiter zu leisten.

Eine verbundgrenzenüberschreitende Fahrkartenausgabe (mit Ausnahme einiger Überlappungsbereiche) scheitert derzeit an einheitlichen Tarifbestimmungen. Ursachen dafür waren, dass die regionalen Gebietskörperschaften bisher nicht ausreichend bereit waren, auf eigene Tarifvorstellungen zu Gunsten anderer Verbünde zu verzichten.

Weiters wäre eine notwendige Aufrüstung der Soft- und Hardware zu finanzieren. Die jeweils zuständigen Gebietskörperschaften müssten dazu für grenzüberschreitende Fahrten, so die Investitionen nicht von den Verkehrsunternehmen getragen werden, entweder für BürgerInnen eines anderen Landes im eigenen Verbund oder für eigene BürgerInnen in einem anderen Verbund investieren.

**Frage 7:**

Wie viele StudentInnen in welchen Bundesländern sind österreichweit von der oben angeführten Situation betroffen?

**Antwort:**

Geförderte Semestertickets werden österreichweit im Schnitt von ca. 52.000 Personen pro Semester gekauft. In Oberösterreich werden ca. 1.700 Tickets verkauft, davon rd. 700 für Tagespendler aus der Region nach Linz.

Das geschilderte Problem besteht im Wesentlichen bei aus Niederösterreich nach Linz einpendelnden StudentInnen. Die obige Zahl könnte sich bei einer entsprechenden Ausweitung des Begünstigtenkreises um ein bis zwei Hundert erhöhen.

**Frage 8:**

Welche Bundesländer haben schon dieses Problem durch länderübergreifende Maßnahmen beseitigt?

**Antwort:**

Mit Ausnahme des unter Punkt 7 beschriebenen Falles sind die StudentInnen den übrigen Verbundfahrgästen gleichgestellt, d.h. Fahrkarten können ab der bzw. bis zur Verbundgrenze bzw. dem Tarifüberlappungsbereich gekauft werden.

GZ. 10000/86-CS3/03

**Frage 9:**

Welche weiteren, konkreten Maßnahmen sind Sie bereit zu setzen, um die Situation der betroffenen StudentInnen zu verbessern?

**Antwort:**

Seitens meines Ressorts besteht gegen die Angleichung der Bestimmungen kein Einwand. Ich werde deshalb erneut an die betroffenen Vertragspartner herantreten und entsprechende Verhandlungen führen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a series of loops and a final flourish.