

**XXII. GP-NR****1011 /J****2003 -10- 29**

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Brosz, Lichtenberger, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Lobbying -Versorgungsaufträge an Politiker der Regierungsparteien,  
diesmal der ÖVP

Medienberichten zufolge hat der Kärntner Ex-Landeshauptmann Zernatto (ÖVP) bzw. die Gesellschaft Trimedia von der Asfinag (für welche die Republik Österreich haftet) den Auftrag erhalten, Lobbying für das Projekt Nordautobahn zu machen – und zwar für die satte Gage von über 20.000 Euro pro Monat.

Tatsächlich gibt es keinen Bedarf für „Autobahn-Lobbying“, da das Projekt (aus grüner Sicht LEIDER) in den Verkehrsplanungen von Bund und Land Niederösterreich enthalten ist und bereits in die Phase rechtlicher Umsetzungsschritte getreten ist. Die Grünen gehen davon aus, dass die erforderlichen Verfahren nach rechtsstaatlichen Prinzipien abzuwickeln und von den dafür zuständigen Behörden bzw. allenfalls von den angerufenen Gerichten zu entscheiden sein werden.

Wozu ein Kärntner Ex-Landeshauptmann in Niederösterreich als Lobbyist auftreten soll – außer aus sehr durchsichtigen Eigeninteressen – ist nicht erkennbar.

Eine Monatsgage, die etwa einem durchschnittlichen österreichischen Jahreseinkommen entspricht erscheint angesichts der völligen Sinnlosigkeit der Aufgabe recht üppig und erfreut sicher die NutzerInnen der Autobahnen, denen die Asfinag auf großen Plakaten verspricht, dass 100% der Vignetten-Einnahmen für Bau und Erhaltung von Autobahnen verwendet würden...

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

### **ANFRAGE:**

1. Hat die Republik Österreich als Eigentümerin der Asfinag irgendwelche Vorgaben hinsichtlich des Einsatzes von Lobbyisten gemacht? Wenn nein, warum nicht?
2. Wieviele Lobbying-/ PR- Marketing-Verträge in welcher Höhe hat die Asfinag seit Anfang 2000 vergeben und wofür? (Bitte nach Projekt/Auftragshöhe und Zeitraum aufschlüsseln!).
3. Bei wem soll der Lobbyist Zernatto lobbyieren? Bei der Bundesregierung, die alle relevanten Entscheidungen schon getroffen hat? Warum denn?

4. Hält die Bundesregierung die Sachargumente zugunsten der Nordautobahn für so wenig zugkräftig, dass es zusätzlich den Einsatz teurer Lobbyisten braucht?
5. Wie ist angesichts der neuerlichen Zusatzausgaben für streckenbezogenes Lobbying der aktuelle Stand hinsichtlich der Gesamterrichtungskosten der Nordautobahn?
6. Wie sieht der weitere Zeitplan für die einzelnen Verfahrensschritte bei der Nordautobahn aus?
7. Ist nach der Kärntner LT-Wahl im Frühjahr 2004 geplant, den künftigen Alt-Landeshauptmann Haider als Asfinag-Lobbyisten zu beschäftigen, z.B. unter der Lobau?
8. Warum wird der Bevölkerung auf den Asfinag-Plakaten (DANKE, „A“ in Vignetten-Form) die Unwahrheit gesagt? Wieviel kosten diese Plakate?

The image shows four handwritten signatures in black ink. The signatures are arranged in two pairs. The top pair consists of a large, stylized signature on the left and a more complex, multi-part signature on the right. The bottom pair consists of a signature on the left that appears to be 'Karl' and a signature on the right that appears to be 'Haidl'.