

**XXII. GP-NR****1095 AJ****2003 -11- 13****ANFRAGE**

Der Abgeordneten Dr. Robert RADA  
und Genossen

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Transitlösung für die Ostregion.

Der Transitverkehr in NÖ wird durch die EU-Erweiterung stark ansteigen. Es ist unbedingt notwendig, die Interessen der östlichen Bundesländer in die Transitverhandlungen einzubringen. - Wichtige Straßen- und Bahnvorhaben im Osten müssen endlich realisiert werden. Optimale Verkehrsverbindungen bringen auch eine Anbindung an neue Märkte.

Im Zuge der EU-Erweiterung wird der Transitverkehr in den Bundesländern Niederösterreich, Wien und Burgenland massiv ansteigen. Wenn es keine Ökopunkteregelung mehr gibt, sind die östlichen Bundesländer ebenso wie der Westen Österreichs ‚ein offenes Tor‘ für den Schwertransport.

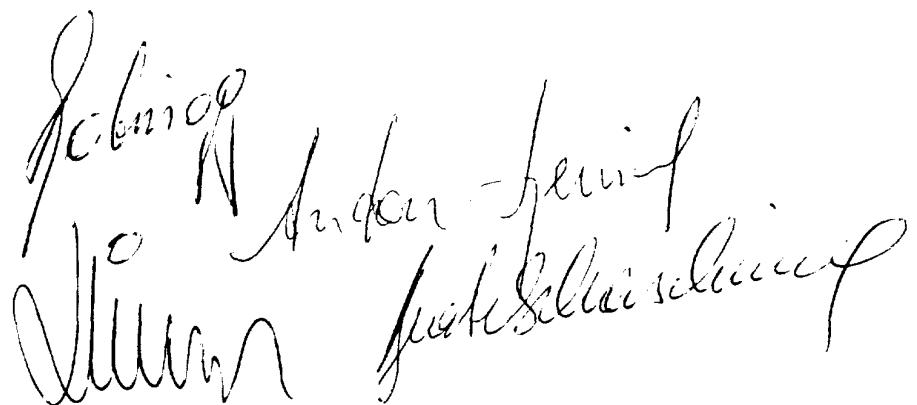
Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**ANFRAGE:**

1. Wie weit ist der Planungsstand der Straßen- und Schienenausbauprojekte in den Grenzregionen Österreichs.
2. Welche der Straßen- und Schienenausbauprojekte sind für den Bezirk Gänserndorf vorgesehen?
3. In welchem Zeitraum ist es vorgesehen, diese Projekte durchzuführen und wie sieht die finanzielle Bedeckung aus?
4. Welche Teilabschnitte werden im kommenden Jahr 2004 begonnen, beziehungsweise fertiggestellt?
5. Wie sehen Sie den Realisierungszeitraum der Ortsumfahrungen Strasshof, Gänserndorf und Deutsch Wagram?

6. Wie sehen Sie die Dringlichkeit der Straßen- und Schienenausbauprojekte im Bezirk Gänserndorf?
7. In welchem Ausmaß wird der Schwerverkehr durch den Bezirk Gänserndorf nach der Ost-Erweiterung vermutlich ansteigen?
8. Werden die Hauptverkehrswege im Bezirk Gänserndorf bis zur Ost-Erweiterung fertig ausgebaut sein? Wenn ja, wie ist der derzeitige Planungsstand?
9. In welcher Form wird Ihr Ressort darauf einwirken, dass leistungs- und aufnahmefähige Verkehrswege im Bezirk Gänserndorf rasch ausziehungsweise gebaut werden.
10. Wie beurteilen Sie grundsätzlich den verkehrspolitischen Stellenwert bzw. Sinn von Nebenbahnen?
11. Welche Maßnahmen müssen gesetzt werden um eine Hochleistungsstrecke nach Bernhardsthal zu verwirklichen?



  
Sehr  
vielen  
herzlichen  
Grüßen