

**XXII. GP-NR**

**168 /J**

**2003 -03- 06**

**ANFRAGE**

der Abgeordneten Petra Bayr und GenossInnen  
an den ~~Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie~~  
betreffend Schaffung des Bahnhofs Wien als Zentralbahnhof.

Die Schaffung des Bahnhofs Wien als Zentralbahnhof sind mehr also obsolet. Die Verhandlungen mit den ÖBB haben bisher keine bekannten Ergebnisse gebracht.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

**Anfrage:**

1. Wie ist der Stand der Verhandlungen mit der ÖBB rund um den Bahnhof Wien?
2. Wie möchte die ÖBB die Flächen des hinter dem jetzigen Südbahnhof liegenden Frachtenbahnhofs verwerten?
3. Welche Übereinkommen bezüglich Finanzierung und Investitionen für den Bahnhof Wien gibt es mit privaten Einrichtungen?
4. In welcher Höhe ist mit Investitionen privater Firmen zu rechnen und welche vertragliche Bedingungen werden daran geknüpft sein?
5. Wann ist mit einer Anbindung des Bahnhofs Wien über den Lainzer Tunnel an die Westbahn zu rechnen?
6. Welche bauliche und architektonische Konzepte für einen neu zu schaffenden Bahnhof Wien sind Ihnen bekannt?