

---

**1764/J XXII. GP**

---

**Eingelangt am 18.05.2004**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## Anfrage

der Abgeordneten Gerhard Reheis  
Genossinnen und Genossen  
an die Bundesministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur  
betreffend die Verwendung lärmarmen Reifen im ministerialen Fuhrpark

63% der stark lärmgeplagten Bevölkerung gaben bei der letzten Mikrozensusbefragung den Kraftfahrzeug-Verkehr als häufigste Lärmquelle an.

Eine wirkungsvolle Maßnahme ist das Senken des Lärms am Kraftfahrzeug selbst. Bezüglich der PKW-Reifen haben Untersuchungen gezeigt, dass ab einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h das Reifen/Fahrbahn-Geräusch das Motorengeräusch übersteigt. Die Benutzung lärmarmen Reifen kann daher die lärmgeplagte Bevölkerung wesentlich entlasten.

Zwischen den Abrollgeräuschen handelsüblicher PKW-Reifen besteht ein Lärmpegelabstand von bis zu 3 dB, wobei eine Senkung des Straßenlärms an der Quelle um 3 dB subjektiv einer Verringerung der Lärmbelastung um die Hälfte entspricht. Der Österreichische Arbeitsring für Lärmbekämpfung schlägt als Grenzwert für lärmarme Reifen einen Kennwert von 70 dB nach der Richtlinie RL 2001/43/EG (ändert RL 92/23/EWG) vor.

Lärmarme Reifen sind in durchaus durchschnittlichen Preisklassen auf dem Markt erhältlich, sodass jeder gefordert ist mit gutem Beispiel voranzugehen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an die Bundesministerin für Bildung, Wissenschaft und Kultur folgende

### Anfrage

1. Wie viele Fahrzeuge bzw. wie viele Reifen sind in Ihrem Ministerium in Gebrauch?
2. Wie viele lärmarme Reifen mit einem Kennwert von unter 70 dB nach RL 2001/43/EG sind in Gebrauch?
3. Gibt es Pläne den Anteil lärmarmen Reifen auszuweiten?

Wenn ja, in welchen Zeitraum und in welchem Ausmaß?

Wenn nein, warum nicht?