
1799/J XXII. GP

Eingelangt am 26.05.2004

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten Steier
und GenossInnen

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend zunehmender LKW-Ausweich-Verkehr im burgenländischen Straßennetz

Die Einführung der kilometerabhängigen Lkw-Maut auf Autobahnen und Schnellstraßen ab 1.1.2004 hat in ganz Österreich zu einer teilweisen Verlagerung des Schwerverkehrs auf Landstraßen geführt.

Auch einige burgenländische Gemeinden klagen über den steigenden Lkw-Ausweichverkehr. Neben einer Beeinträchtigung der Lebensqualität der AnrainerInnen durch „Mautflüchtlinge“ und einer höheren Umweltbelastung stellt sich auch die Frage der Verkehrssicherheit: es ist zu befürchten, dass umwegbedingte Zeitverluste von vielen Lkw-Fahrern durch überhöhte Geschwindigkeiten kompensiert werden könnten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

1. Welche Auswirkungen zeigt die Einführung der LKW-Maut auf das Verkehrsaufkommen im Burgenland?
2. Wie hoch ist der Anteil an Ziel- und Quellverkehr bzw. Transit auf den burgenländischen Straßen?
3. Haben sich die Werte seit dem 1.1.2004 bzw. seit dem 1.5.2004 verändert und wenn ja, in welcher Form?
4. Liegen Ihrem Ressort mittlerweile Zahlen vor, die den LKW-Ausweichverkehr im Burgenland belegen? Wenn ja, wie hoch ist das Ausmaß des Umgehungsverkehrs im Burgenland?
5. Falls noch kein genaues Zahlenmaterial vorliegt: innerhalb welchen Zeitraumes wird ihrem Ressort Datenmaterial zum maut- und kontrollbedingten Umfahrungsverkehr im Burgenland vorliegen?
6. Existieren Erhebungen Ihres Ressorts zu potentiellen Ausweichrouten für maut- und kontrollbedingten Ausweichverkehr im burgenländischen Straßennetz? Wenn ja, um welche Routen handelt es sich konkret und welche Beschränkungen sind hier möglich?
7. Welche Erkenntnisse und Maßnahmen werden in der Koordinationsplattform (Bund,

Länder, Exekutive) zum LKW-Ausweichverkehr im Burgenland diskutiert?

8. Medienberichten zufolge sehen Sie in einer Ausweitung der Lkw-Maut geeignete Maßnahmen gegen den durch die Lkw-Maut ausgelösten Ausweichverkehr auf den Bundesstraßen (APA, 14.5.2004). Welche konkreten Schritte planen Sie diesbezüglich zu setzen?