

**2096/J XXII. GP**

---

**Eingelangt am 31.08.2004**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

der Abgeordneten Dr. Kräuter  
und GenossInnen  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend vernichtendes Gutachten über Zustände im ASFINAG-Konzern-Management

Der Rechnungshof hat im Frühjahr 2001 der ASFINAG ein durchaus positives Zeugnis ausgestellt. Mittlerweile haben sich eine ganze Reihe von Verkehrsminister die Klinke zum Ministerbüro in die Hand gedrückt und das Management der ASFINAG wurde mit neuen Personen besetzt.

Die „Contrast-Management-Consulting, Wien“ hat in einer vertraulichen, von der ASFINAG selbst beauftragten, Untersuchung die Folgen dieser Entwicklung analysiert und geradezu katastrophale Zustände in der Konzernführung festgestellt.

So werden in der von der ASFINAG nicht veröffentlichten Ergebnispräsentation vom 9. März 2004 dem Management nachfolgende Probleme attestiert:

- Unklare kaufmännische Rollenverteilung im Konzern,
- sehr hohe, selbst geschaffene Komplexität/Intransparenz,
- Widerstände innerhalb und außerhalb der Controlling-Abteilung,
- unvollständiger Strategieprozess der ASFINAG (in Teilbereichen),
- Parallelsysteme zum zentralen Controlling in nahezu allen Bereichen,
- das Fehlen einer eindeutigen und akzeptierten strategischen Planung mit abgestimmten Zielvorgaben für den Gesamtkonzern,
- die Verantwortung für die Investitionsrechnung steht außerhalb von Rechnungswesen und Controlling, die Investitionsrechnung erfolgt unabgestimmt,
- kein funktionierendes Berichtswesen,
- das Management habe keinen Überblick über den Gesamtkonzern,
- keine durchgängige IT-Strategie, Software-Entscheidungen fallen nach personenbezogenen Präferenzen und werden nicht aufeinander abgestimmt.

Bezeichnend ist auch die personelle Ausweitung von 42 Mitarbeitern im Herbst 2001 auf mittlerweile 120 Personen ohne substantielle Aufgabenvermehrung.

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

Eine weitere Personalaufnahme ist mit der Errichtung einer ganzen Reihe von Bau- und Erhaltungs-GmbH's geplant.

Angesichts der Probleme um die LKW-Maut, der ungeklärten Situation des Mautumgehungs-Verkehrs, dem heillosen Baustellen-Chaos auf heimischen Straßen und den internationalen Plänen der ASFINAG betreffend Bau und Betrieb von Konzessions-Autobahnen im EU-Ausland richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

1. Ist Ihnen das Gutachten der „Contrast-Management-Consulting“ bekannt?
2. Welche Konsequenzen ziehen Sie aus der katastrophalen Zustandsdiagnose für die ASFINAG?
3. Werden Sie das Management abberufen, wenn nein, warum nicht?
4. Rechnen Sie damit, dass erfolgreiche Baufirmen, wie z.B. die Strabag oder Porr AG unter diesen Umständen mit der ASFINAG international zusammenarbeiten wollen?
5. Können Sie dem Steuerzahler zumuten, dass unter den aufgezeigten Organisationsschwächen die ASFINAG international tätig wird?
6. Ist es richtig, dass der Sektionsleiter im BMVIT, FPÖ-Politiker und Nachfolger von DI. Miko als ASFINAG-Aufsichtsrat, Mag. Arnold Schiefer, die Position des Vorstandsvorsitzenden der ASFINAG anstrebt und wenn ja, befürworten Sie eine entsprechende politische Besetzung dieser Funktion?