

**2147/J XXII. GP**

**Eingelangt am 22.09.2004**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

der Abgeordneten Dr. Helene Partik-Pablé  
Kolleginnen und Kollegen  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Diskriminierung sichtbar behinderter Menschen durch Fluggesellschaften

Aus gegebenem Anlaß, daß nämlich einem rollstuhlbénützenden Flugpassagier von der Fluglinie VARIG als Voraussetzung für die Buchung eines Fluges zwei Formblätter übergeben wurden, das eine ist von der behinderten Person selbst auszufüllen, das andere vom Hausarzt, worin Details über die Behinderung -wie, seit wann die Behinderung besteht, ob die Person andere angreift, über Geruch, Aussehen usw.- abgefragt werden, sowie welche Qualifikation eine eventuell begleitende Person hat, welches Alter, welches Geschlecht usw., um wie es dort heißt: „die Fitness des Passagiers zu testen“ wird nachstehende Anfrage an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie gestellt:

Anfrage:

1. Sind Sie der Meinung, daß ein behinderter Mensch -beispielsweise einer im Rollstuhl sitzend- grundsätzlich eine größere Gefahr für die Fluglinie oder für die Mitreisenden darstellt als ein offensichtlich nicht behinderter Mensch?
  
2. Wissen Sie aus welchen Gründen Fluglinien, im konkretem Fall die „VARIG“, einem sichtbar behinderten Menschen nur dann ein Flugticket ausstellt, wenn dieser ein Formblatt ausfüllt und sein Arzt die „Flugtauglichkeit“ bestätigt?

3. Halten Sie es für möglich, daß auch Menschen denen man äußerlich keine Behinderung ansieht im Flugzeug plötzlich von einem organischen Versagen betroffen sein können?

4. Finden Sie es nicht diskriminierend, daß Menschen mit einer sichtbaren Behinderung mit Formblättern, ärztlichen Bescheinigungen usw. gequält werden, während Menschen denen man ihren Gesundheitszustand nicht äußerlich ansieht problemlos zu ihrem Ticket kommen?
5. Was gedenken Sie zu unternehmen, um diese Diskriminierung die durch nichts begründet ist abzustellen -bzw. wie werden Sie mitwirken, daß eventuelle internationale Vereinbarungen, die die Fluglinien zu solchen Maßnahmen berechtigen, revidiert werden?
6. Wenn Sie sich ein Engagement Ihrerseits im Interesse behinderter Flugpassagiere vorstellen können, welchen Zeithorizont sehen Sie vor, damit Änderungen durchgesetzt werden können?