

**2394 /J  
17. März 2005**

**ANFRAGE**

der Abgeordneten Mag.<sup>a</sup> Gisela Wurm und GenossInnen  
an die Bundesministerin für Inneres

betreffend Personalstand bei LKW-Kontrollstellen Kundl, Radfeld und Musau

Das Transitforum Tirol spricht laut TT vom 07.03.05 von einem „Personaldesaster“ an den LKW-Kontrollstellen Kundl und Radfeld: „Wird Richtung Süden kontrolliert, muss Richtung Norden dicht gemacht werden“, erklärt Fritz Gurgiser. Er fordert mehr Personal für die Kontrollstellen.

Bereits vor Inbetriebnahme der Kontrollstelle Radfeld mit 03.03.05 wurde befürchtet, dass für Kontrollen im Ausmaß von 440 Stunden pro Monat nicht genügend Personal zur Verfügung gestellt werden könnte.

Im Zusammenhang mit der Eröffnung der Kontrollstelle Radfeld in nördliche Fahrtrichtung der A 12 antwortete Ihr Vorgänger in 1936/AB am 27.08.2004 auf unsere Anfrage 2001/J, dass „eine ausschließlich wechselseitige Kontrolle (Anm. GW: zwischen nördlicher und südlicher Fahrtrichtung bzw. zwischen den Kontrollstellen Kundl und Radfeld) nicht geplant ist“. Eine wechselseitige Kontrolle hätte de facto je eine Halbierung des Personalstandes im Bereich Kundl und Radfeld, somit auch der Anzahl der Kontrollen pro Fahrtrichtung bedeutet und wurde deshalb wohl auch vom BMI verneint.

Mit der Inbetriebnahme der Kontrollstelle Radfeld drängt sich nun doch der Verdacht auf, dass ohne Zuführung weiteren Personals zwei Kontrollstellen wechselseitig besetzt werden sollen.

Da der Sinn der Schaffung einer weiteren Kontrollstelle wohl nur in zusätzlichen Kontrollen im selben Ausmaß wie an den bereits bestehenden Kontrollstellen liegen kann, stellen die unterfertigenden Abgeordneten an die zuständige Bundesministerin für Inneres nachstehende

**Anfrage**

1. Wie viele Kontrollen wurden an der Kontrollstelle Kundl im Jahr 2004 und in den ersten beiden Monaten 2005 durchgeführt (bitte um Aufschlüsselung der Kontrollen nach dem KFG, StVO, Ausländerbeschäftigungsgesetz, VO 3820/85 und VO 3821/85 etc.)?
2. Wie lauten dort die Kontrollergebnisse?
3. Im Jahr 2004 wurden wie viele Organmandate verhängt, Verwaltungsstrafanzeichen erstattet und sonstige Sanktionen verhängt? Gegen welche Bestimmungen wurde jeweils verstoßen?

4. An wie vielen Tagen pro Monat und wie vielen Stunden pro Tag wurden 2004 und in den ersten beiden Monaten 2005 im Bereich Kundl Kontrollen durchgeführt?
5. Wie viele Schwerpunktaktionen mit zusätzlichem Personal der Verkehrsabteilung erfolgten 2004 und in den beiden ersten Monaten 2005 an der Kontrollstelle Kundl?
6. In welchem Ausmaß sollen in Hinkunft Kontrollen im Bereich Radfeld durchgeführt werden?
7. Wie viele Kontrollen wurden im März 2005 im Bereich Radfeld durchgeführt (bitte um Aufschlüsselung der Kontrollen nach dem KFG, StVO, Ausländerbeschäftigungsgesetz, VO 3820/85 und VO 3821/85 etc.)?
8. Wie lauten dort die Kontrollergebnisse?
9. Wie viele Verwaltungsstrafanzeigen wurden erstattet, Organmandate und sonstige Sanktionen verhängt? Gegen welche Bestimmungen wurde jeweils verstoßen?
10. An wie vielen Tagen pro Monat und wie vielen Stunden pro Tag wurde im März 2005 im Bereich Radfeld Kontrollen durchgeführt?
11. Wie viele Schwerpunktaktionen mit zusätzlichem Personal der Verkehrsabteilung erfolgten im März 2005 an der Kontrollstelle Radfeld?
12. Wurden zur Deckung des Bedarfs an der neuen Kontrollstelle Radfeld der Verkehrsabteilung-Außenstelle Wiesing zusätzliche Planstellen systemisiert und diese Planstellen auch tatsächlich besetzt? Wenn ja, um wie viele Beamte handelt es sich mit Stichtag 15.03.05? Wenn nein, weshalb nicht?
13. Wie viele dieser Beamten versahen im März 2005 jeweils an der Kontrollstelle Kundl und Radfeld ihren Dienst?
14. Wird die von der Tiroler Landesregierung vorgegebene Zielsetzung, wonach 20% aller die A 12 benützenden LKW kontrolliert werden sollen, d.h. 20% sowohl in nördlicher wie südlicher Fahrtrichtung, eingehalten? Wenn ja, wie ist dann die Besetzung von zumeist nur einer Kontrollstelle erklärbar?
15. Wie lautet das Ergebnis der in 1936/AB angekündigten Prüfung der Möglichkeiten einer Personalzuführung betreffend die Verkehrsabteilung Außenstelle Wiesing bzw. die beiden Kontrollstellen Kundl und Radfeld? Sofern ein Ergebnis vorliegt – erachten Sie dieses Ergebnis für ausreichend im Sinne der Gewährleistung eines Kontrollausmaßes von zumindest 20% aller LKW?
16. Wie viele Kontrollen wurden an der Kontrollstelle Musau seit ihrer Wiederinbetriebnahme im März 2005 durchgeführt (bitte um Aufschlüsselung der Kontrollen nach dem KFG, StVO, Ausländerbeschäftigungsgesetz, VO 3820/85 und VO 3821/85 etc.)?

17. Wie lauten dort die Kontrollergebnisse?
18. Seit Wiederinbetriebnahme mit März 2005 wurden wie viele Verwaltungsstrafanzeigen erstattet, Organmandate und sonstige Sanktionen verhängt? Gegen welche Bestimmungen wurde jeweils verstößen?
19. An wie vielen Tagen pro Monat und wie vielen Stunden pro Tag werden ab März 2005 im Bereich Musau Kontrollen durchgeführt?
20. Wie viele Schwerpunktaktionen mit zusätzlichem Personal der Verkehrsabteilung erfolgten im März 2005 an der Kontrollstelle Musau?

  
  
