
278/J XXII. GP

Eingelangt am 26.03.2003

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten Gabriele Binder, Ulrike Königsberger-Ludwig, Gaßner, Gartlehner und Genossinnen

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Auflassung der Bahnhöfe Amstetten und St.Valentin als IC-Bahnhöfe

Berichten zu Folge werden, mit dem neuen Fahrplan ab 15. Juni 2003, zwei IC- und ein EC-Zug nicht mehr in den Bahnhöfen Amstetten und St.Valentin halten. Die betroffenen Züge sind: EC 562 Richtung Linz (Amstetten: 6,33 Uhr, St.Valentin: 6,52 Uhr), IC 541 Richtung Wien (St.Valentin: 7,48 Uhr, Amstetten: 08,09 Uhr) und der Abendzug IC 746 Richtung Linz (Amstetten: 20,54 Uhr, St.Valentin: 21,14 Uhr).

Diese Fahrplanänderungen würden nicht nur die zahlreichen Pendlerinnen in Amstetten und St.Valentin schwer treffen. Durch die Anschlussverbindungen müssten auch die Reisenden aus Waidhofen an der Ybbs (Ybbstalbahn), aus Steyr (Rudolfbahn) und Mauthausen, Schwertberg, Grein (Donauuferbahn) erhebliche Nachteile in Kauf nehmen. Außerdem würde eine Ausklammerung aus den internationalen Verbindungen negative Auswirkungen auf den Wirtschaftsstandort des westlichen Niederösterreichs haben.

Tatsache ist, dass die innerösterreichischen Verbindungen des s.g. Fernverkehrs zum großen Teil von Pendlerinnen benützt werden und dass demzufolge Maßnahmen im Fernverkehr häufig zu Verschlechterungen im Nahverkehr führen. Die von den ÖBB getätigten Aussagen über Fahrzeitverkürzungen und integrierte und koordinierte Taktfahrpläne werden durch Fahrplanänderungen wie diese gebrochen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage:

1. Ist es korrekt, dass die oben angeführten Verbindungen von den Bahnhöfen Amstetten und St.Valentin ab 15. Juni 2003 gestrichen werden?
2. Ist Ihnen bekannt, wie viele Pendlerinnen täglich mit den IC- und EC-Zügen auf der Westbahnstrecke fahren?

3. Wie viele Personen aus dem Raum St.Valentin - einschließlich Steyr, Mauthausen, Schwertberg und Grein - wären von der angekündigten Fahrplanänderung betroffen?
4. Wie viele Personen aus dem Raum Amstetten - einschließlich Waidhofen an der Ybbs - wären von der angekündigten Fahrplanänderung betroffen?
5. Welche sonstige Fahrplanänderungen sind für die Bahnhöfe Amstetten und St.Valentin geplant?
6. Wie bewerten Sie die Wichtigkeit des Bahnhofes St.Valentin als IC-Bahnhof?
7. Wie bewerten Sie die Wichtigkeit des Bahnhofes Amstetten als IC-Bahnhof?
8. Finden Sie es sinnvoll, dass ein Bahnhof wie z.B. St.Valentin, der vor kurzem mit großem finanziellen Aufwand umgebaut und modernisiert worden ist, wo eine große Park & Ride-Anlage mit Mitteln der Gemeinde und des Landes errichtet wurde, nun nach und nach zu einer regionalen Haltestelle reduziert wird?
9. Was werden Sie unternehmen, um dies zu verhindern?
10. Welche konkrete Maßnahmen werden Sie setzen, damit die Bahnhöfe Amstetten und St.Valentin auch weiterhin für den IC- und EC-Verkehr gesichert werden können?
11. Werden Sie sich dafür einsetzen, dass die Bahnkunden auch weiterhin mit einem regelmässigen und planbaren Stundentakt auf der Westbahn rechnen können?
12. Welche Maßnahmen sind von Seiten Ihres Ministeriums geplant, um das Verkehrsmittel Bahn attraktiver zu machen?