

---

**3041/J XXII. GP**

---

**Eingelangt am 12.05.2005**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## Anfrage

der Abgeordneten Keck, Schopf

und Genossen

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend **Förderungen für die Entwicklung lärmarmen Eisenbahnschienen und Schienensystemen**

Staatssekretär Eduard Mainoni kündigte im Budgetausschuss am 9. März 2005 bei der Behandlung des Kapitels Innovation und Technologie an, dass Österreich im nächsten Jahr eine Forschungsquote von 2,5 % des BIP erreichen werde. Das so genannte "Barcelona-Ziel" von 3 % FE-Quote bis 2010 bleibe im Visier, zu seiner Realisierung sei aber vorbehaltlich der gesamtwirtschaftlichen Rahmenbedingungen noch eine weitere Forschungsoffensive der Bundesregierung notwendig, so StS Mainoni. Im Budget-Kapitel 65 "Verkehr, Innovation und Technologie" sind für die wirtschaftlichtechnische Forschung rund 228,1 Mill. € vorgesehen; davon entfallen auf die Innovationsförderung rund 34,1 Mill. €, auf die FFG fallen rund 58 Mill. € auf den FWF rund 47 Mill. €

Auf die Fragen von Abgeordnetem Dietmar Keck in Bezug auf eine intelligente Verkehrsforschung, wie z.B. die Entwicklung von lärmarmen Eisenbahnschienen und Schienensystemen, fielen die Antworten des Herrn Staatssekretärs jedoch leider nur ungenau aus.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten deshalb an den Herrn Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

### Anfrage

1. Welche und wie viele Fördermittel werden Sie heuer und in den kommenden Jahren jeweils für die Entwicklung lärmarmen Eisenbahnschienen und Schienensysteme zur Verfügung stellen?
2. Welche Unternehmen wurden bzw. werden bei der Entwicklung lärmarmen Eisenbahnschienen und Schienensystemen von welchen Mitteln Ihres Verantwortungsbereiches in welchem jeweiligen Umfang unterstützt?
3. Mit welchen Firmen haben Sie bereits wann wie und mit welchem Ergebnis Kontakt aufgenommen?
4. Mit welchen Firmen werden Sie wann Kontakt aufnehmen?

5. Welche konkreten Maßnahmen haben Sie sonst bisher gesetzt, um die Entwicklung lärmarmen Eisenbahnschienen und Schienensystemen zu fördern?
6. Welche konkreten Maßnahmen werden Sie in Zukunft noch setzen, um die Entwicklung lärmarmen Eisenbahnschienen und Schienensystemen zu fördern?