

---

**3155/J XXII. GP**

---

**Eingelangt am 09.06.2005**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **Anfrage**

der Abgeordneten Dipl.-Ing. Werner Kummerer und GenossInnen

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Ausbau der Schnellbahnlinie S2 (Wien - Mistelbach - Laa a.d. Thaya)

Im Jahr 1999 wurde zwischen dem Verkehrsministerium und dem Land Niederösterreich ein Vertrag über den Ausbau und das Verkehrsangebot für die Schellbahnlinie S2 unterzeichnet.

Dieser Vertrag enthält neben detaillierten Ausbauplänen, Vereinbarungen über das Wagenmaterial, Einrichtung von Taktfahrplänen und anderem mehr einen Fertigstellungstermin für das Jahr 2003.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

### **ANFRAGE:**

- 1) Warum wurde die vertraglich festgelegte Fertigstellungsfrist nicht eingehalten?
- 2) Werden alle im Projekt „Ausbau der S2 Gerasdorf- Mistelbach“ geplanten Straßenunterführungen und Straßenüberfahrtsbrücken errichtet?
- 3.) Warum wurde bei der Neuerrichtung der Haltestelle Obersdorf das Gleis der Bahnlinie Groß Schweinbart - Obersdorf nicht näher an die Haltestelle der S2 herangeführt und damit der Fußweg der umsteigenden Fahrgäste nicht wesentlich verkürzt?
- 4.) Ist es richtig, dass das Umsteigen von der Bahnlinie Groß Schweinbarth - Obersdorf zur S2 und umgekehrt nicht barrierefrei möglich ist?
- 5.) Warum ist der Straßenübergang im Bereich der Haltestelle Obersdorf schon so lange gesperrt?

- 6.) Durch welche Maßnahmen wird nach dem zweigleisigen Ausbau die Überquerung der Schienen durch Fahrgäste im Bereich der Haltestelle Ladendorf gesichert?
- 7.) Ist es richtig, dass im Vertrag aus dem Jahr 1999 zwischen dem Bund und dem Land Niederösterreich für den Ausbau und die Elektrifizierung der Strecke Mistelbach - Laa/Thaya ein Baubeginn im Jahr 2001 vereinbart war?
- 8.) Wann beginnt der Ausbau und die Elektrifizierung der Strecke Mistelbach- Laa/Thaya?
- 9.) Wann wird der Ausbau und die Elektrifizierung der Strecke Mistelbach - Laa/Thaya beendet sein?
- 10.) Wann wird die ausgelastete P&R Anlage in Mistelbach vergrößert bzw. ein Parkdeck errichtet?
- 11.) Wann wird die geplante zusätzliche Haltestelle in Mistelbach im Bereich Stadtpark verwirklicht?
- 12.) Wie oft sind die Züge 2401, 2405, 2407, 2409, 2410 und 2412 in den letzten 6 Monaten verspätet angekommen bzw. wie oft sind diese Züge ausgefallen?
- 13.) Warum haben die Züge 2407 und 2414 eine längere Fahrzeit erhalten?
- 14.) Warum und wie oft wurde in den letzten 6 Monaten der Zug 2405 nur bis Floridsdorf geführt anstatt wie vorgesehen nach Fischamend über Wien Mitte?
- 15.) Wann wird der vertraglich vereinbarte 1/4 - Stundentakt nach Wolkersdorf eingeführt?
- 16.) Wann wird der vertraglich vereinbarte 1/4 - Stundentakt nach Mistelbach eingeführt?
- 17.) Wann wird der vertraglich vereinbarte Einstundeneilzugstakt nach Laa a. d. Thaya eingeführt?
- 18.) Wann wird auf der S2 besseres rollendes Material zur Hebung der Kundenfreundlichkeit eingesetzt?