

XXII. GP.-NR

3213 IJ

06. Juli 2005

ANFRAGE

der Abgeordneten Peter Marizzi, *W. Jermann*
und GenossInnen
an den Bundesminister für Finanzen
betreffend Steuereinnahmen durch Treibstoffpreiserhöhungen

Die Spritpreise sind auf einem Rekordhoch: die AK-Bezinpreisanalyse (Stand Anfang Juni) bei 1.600 Tankstellen zeigt, dass die Preise für Diesel innerhalb eines Jahres um knapp 17 %, für Euro-Super um 3 % gestiegen sind.

Die Dieselpreise kletterten zwischen Juni 2004 und Juni 2005 um 13,6 Cent oder knapp 17 % und die Preise für Euro-Super im Vergleichszeitraum um 3 Cent oder 3,3 % hinauf. Ein Pendler, der mit seinem Dieselauto im Jahr rund 30.000 km zurück legt, also z.B. täglich von Wr. Neustadt nach Wien pendelt und wieder zurück und rund 1.950 Liter Diesel verbraucht, wurde um 265 Euro mehr belastet. Bei Euro-Super zahlte er zwischen Juni 2004 und Juni 2005 um 80 Euro mehr drauf.

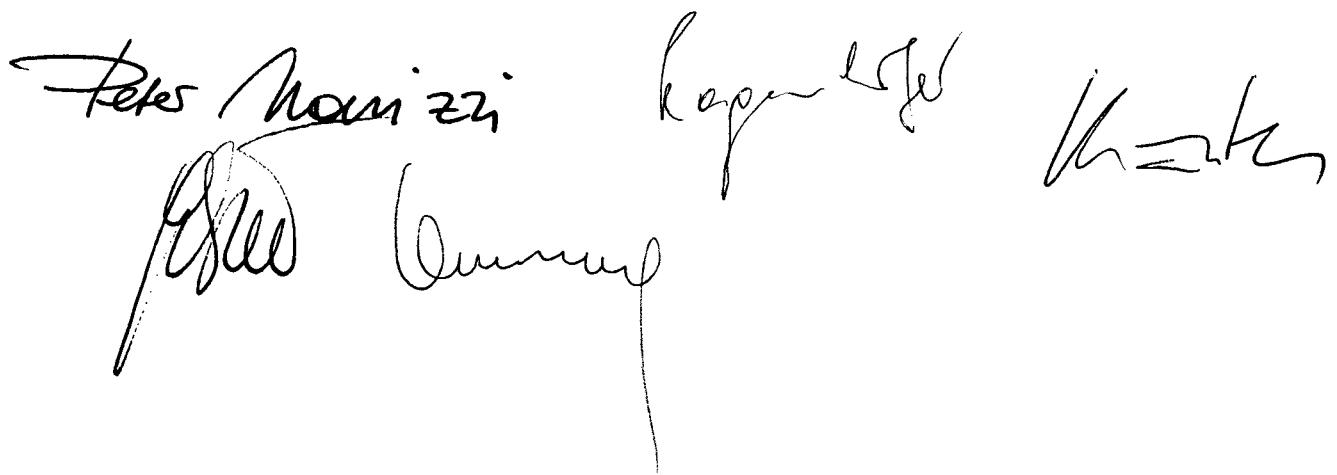
Bei Preiserhöhungen schneidet der Finanzminister kräftig mit: pro ein Cent Verteuerung kassiert der Staat allein aus der Mehrwertsteuer 12,6 Millionen Euro im Jahr von den AutofahrerInnen, dazu kommen noch die Mineralölsteuer und Bevorratungsabgaben.

Gleichzeitig ist das amtliche Kilometergeld seit Jahren auf 36 Cent eingefroren.

Aus diesem Grund richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Finanzen nachstehende

Anfrage:

1. Wie hoch waren die Einnahmen aus der Mineralölsteuer auf Diesel- und Benzinprodukte in den Budgetjahren 2003 und 2004?
2. Mit welchen Einnahmen an Mineralölsteuer für Diesel- und Benzinprodukte ist für das Budgetjahr 2005 zu rechnen?
3. In welcher Höhe wurde Umsatzsteuer für Umsätze von Diesel- und Benzinprodukten in den Budgetjahren 2003 und 2004 abgeführt und mit welchem Betrag ist für das Budgetjahr 2005 zu rechnen?
4. Für welche Zwecke werden die unter 1. bis 3. angefragten Steuern auf Diesel- und Benzinprodukte verwendet und welcher Anteil dieser Summen wird zur Erhaltung der Verkehrsinfrastruktur bzw. für Verkehrssicherheitsmaßnahmen ausgegeben?
5. Wurden von Ihnen Überlegungen angestellt, ab einem bestimmten Nettotreibstoffpreis den Steuersatz der Mineralölsteuer zu senken, welche Vorarbeiten wurden bisher diesbezüglich geleistet und ab welcher Nettopreishöhe planen Sie das Steuersystem zu verändern?
6. Welche Steuerentlastungen für Kraftfahrer wurden von Ihrer Seite angeregt und umgesetzt, welche sind in Planung?
7. Wann und in welcher Form wird das amtliche Kilometergeld auf einen realistischen Wert angehoben?



The image shows three handwritten signatures in black ink. From left to right: 1) 'Peter Marizzi' with a small circular logo below it containing a stylized 'P'. 2) 'Rainer Lipp' with a vertical line running through the middle of the signature. 3) 'Klaus Wenzel'.