
4023/J XXII. GP

Eingelangt am 01.03.2006

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten Gabriele Binder-Maier
und GenossInnen
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend Gerücht über Schließung der Ybbstalbahn

Laut Gerüchte soll die Ybbstalbahn schon im Sommer 2006 geschlossen werden. Dass diese Nachricht tatsächlich nur ein Gerücht sein muss, zeigt vor allem die Tatsache, dass der Verkehrsminister und der Landeshauptmann von Niederösterreich am 19. Dezember 2003 eine Vereinbarung über die Finanzierung der Eisenbahninfrastruktur auf den niederösterreichischen Schmalspurstrecken abgeschlossen haben. In der Vereinbarung kommen der Bund und das Land Niederösterreich überein, vorerst für fünf Jahre (d.h. mindestens bis Ende 2008) die Erhaltung der Schmalspurstrecken in Niederösterreich sicherzustellen. Der Verkehrsminister hat diese Vereinbarung als „Meilenstein für den Weiterbestand und die Erhaltung der Schmalspurbahnen in Niederösterreich“ (1120/AB XXII. GP) bezeichnet.

Da das Schließungsgerücht dennoch weiterkolportiert wird, richten die unterzeichneten Abgeordneten dennoch an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage:

1. Stimmt es, dass eine baldige Schließung der Ybbstalbahn bevorsteht?
2. Wenn ja - wann soll diese Schließung stattfinden?
3. Wenn ja - wann, wo und von wem wurde die Schließung der Ybbstalbahn beschlossen?
4. Wenn ja - was wäre notwendig, um den Betrieb auf der Ybbstalbahn doch aufrechterhalten zu können?
5. Wenn nein - wann werden die weiteren, schon zugesagten, Sanierungsarbeiten durchgeführt?
6. Wer vertritt die Ansicht, dass die Ybbstalbahn geschlossen werden soll?
7. Welchen weiteren Nebenbahnen in Österreich droht derzeit die Schließung?
8. Welche Rolle wird die Ybbstalbahn bei der NÖ Landesausstellung 2007 in Waidhofen/Ybbs und St.Peter/Au spielen?
9. Welche Maßnahmen werden Sie - als Verkehrsminister und Unterzeichner der Übereinkommen zur Erhaltung der Schmalspurbahnen in NÖ - setzen, damit der Betrieb auf der Ybbstalbahn gesichert werden kann?