

24. Mai 2006

Anfrage

der Abgeordneten Steier und GenossInnen
an den Bundeskanzler
betreffend Differenzen bei der Zahl der Dienst-PKW im BKA

Die Beantwortung einer Anfragenserie an alle Bundesministerien betreffend Ausstattung ihrer Dienstwagen mit Partikelfiltern hat ernüchternde Resultate gebracht: von den 5.346 Dienstwagen des Bundes - davon 4.874 Dieselfahrzeuge - sind nur 68 mit Partikelfilter ausgestattet. Die Frage, ob und inwieweit der Bund bei seiner Dienstwagen-Flotte beim Einsatz von Partikelfiltern in Diesel-PKW mit gutem Beispiel vorangeht, ist angesichts der geringen Ausstattung der Fuhrparks der einzelnen Ministerien mit umweltfreundlichen Fahrzeugen mit Partikelfiltern eindeutig negativ zu beantworten.

Im BKA sind von 10 Dienst-PKW (davon 8 Diesel-PKW) lediglich 3 Fahrzeuge mit Partikelfilter ausgestattet. Außerdem finden sich bei Vergleich der in 3925/AB angegebenen Fahrzeuge des BKA mit den entsprechenden Angaben im Bundesvoranschlag (BVA) 2006 Differenzen:

das BKA hat angegeben, dass mit Stichtag 1.1.2006 10 Dienst-PKW im Einsatz sind. In der Übersicht der beim Bund in Verwendung stehenden Fahrzeuge (BVA 2006, Beilage K, https://www.bmf.gv.at/Budget/Budgets/2006/beilagen/amt2-2006_BEILK.pdf) sind aber für das BKA (Gr. 10, BKA) lediglich 8 Kraftwagen der Klasse M (Kraftwagen zur Personenbeförderung) angeführt. Damit dürften im BKA mit 1.1.2006 um 2 Dienst-PKW mehr im Einsatz sein, als in der Fahrzeug-Übersicht des BVA 2006 angegeben.

Nachdem auch eine Rückfrage in der Budgetabteilung des BMF die Ursache dieser Differenzen nicht klären konnte, richten die unterzeichneten Abgeordneten daher an den Bundeskanzler nachstehende

Anfrage:

1. Sie haben in 3925/AB angegeben, dass im BKA (inklusive nachgeordneter Dienststellen) per 1.1.2006 10 Dienst-PKW im Einsatz sind. Aufgrund der Beilage K zum Bundesvoranschlag 2006 sind für den Bereich Ihres Ressorts lediglich 8 PKW ausgewiesen. Wie erklärt sich diese Diskrepanz von 2 Dienst-PKW?
2. In Ihrem Ressort sind von 8 Diesel-Dienst-PKW lediglich drei mit Partikelfilter ausgestattet. Stellt dies aus Ihrer Sicht eine zufriedenstellende Bilanz dar?
3. Welche Aktivitäten planen Sie, um die Quote der Dienst-PKW mit Partikelfilter in Ihrem Ressort deutlich anzuheben?
4. Erfolgt die Beschaffung von Dienstfahrzeugen des BKA bereits über die Bundesbeschaffungsgesellschaft? Wenn ja, seit wann?

5. Wie viele Dienstfahrzeuge wurden im BKA im Jahr 2005 neu angeschafft? Wie viele sollen 2006 neu angeschafft werden?
6. Werden die künftig zu beschaffenden Dienstfahrzeuge des BKA gekauft oder geleast?

Stindelberg
A. Stöcker
Hermann
A. Dittus

