

4305/J XXII. GP

Eingelangt am 24.05.2006

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten Steier und GenossInnen
an den Bundesminister für Finanzen
betreffend Differenzen bei der Anzahl der Dienstfahrzeuge im BMF und in den einzelnen Ressorts

Die Beantwortung einer Anfragenserie an alle Bundesministerien betreffend „Ausstattung ihrer Dienstwagen mit Partikelfiltern“ hat ernüchternde Resultate gebracht:

Von den 5.346 Dienstwagen des Bundes - davon 4.874 Dieselfahrzeugen - sind nur 68 mit Partikelfilter ausgestattet. Die Frage, ob und inwieweit der Bund bei seiner Dienstwagen-Flotte beim Einsatz von Partikelfiltern in Diesel-PKW mit gutem Beispiel vorangeht, ist angesichts der geringen Ausstattung der Fuhrparks der einzelnen Ministerien mit umweltfreundlichen Fahrzeugen mit Partikelfiltern eindeutig negativ zu beantworten.

Bei Durchsicht der von den einzelnen Ressorts zurückgemeldeten Anzahl an Dienst-PKW sind zum Teil erhebliche Differenzen mit dem Datenmaterial zum Budget 2006 festzustellen: Die anlässlich der Erstellung des Budget 2006 publizierte und auch auf der Homepage des BMF abrufbare „Übersicht der beim Bund in Verwendung stehenden Fahrzeuge“ (Beilage K zum Bundesvoranschlag BVA 2006, Quelle: https://www.bmf.gv.at/Budget/Budgets/2006/beilagen/amt2-2006_BEILK.pdf) enthält nach Auskunft der Budgetabteilung des BMF die letztgültigen Daten zum Fahrzeugbestand der einzelnen Ressorts (siehe Spalte 5 der Tabelle).

Ressort	Dienst-PKW laut AB	davon Diesel	Diesel mit Filter	Anzahl Kraftwagen zur Personenbeförderung (Klasse M) laut Beilage K/ BVA 2006	Differenz gemeldet/Fahrzeugplan BVA 06
BKA	10	8	3	8	2
BMI	4.412	4.110	0	3.682	730
BMBWK	45	40	3	51	-6
BMSGK	7	7	3	4	3
BMGF	2	2	0	2	0
BMAA	98	12	2	92	6
BMJ	107	97	3	105	2
BMLV	20	20	1	32	-12
BMF	248	198	2	208	40

BMLFUW	297	287	46	79	218
BMWA	45	40	4	13	32
BMVIT	55	53	1	52	3
Summen	5.346	4.874	68	4.328	1.018

Ein Vergleich zwischen Soll- und Ist-Zahlen ergibt folgendes Resultat:

Insgesamt sind beim Fuhrpark des Bundes derzeit mit 5.346 Dienst-PKW aktuell demnach um 1.018 Dienstfahrzeuge mehr im Einsatz, als in Beilage K zum BVA 2006 angegeben (4.328).

Nachdem auch eine telefonische Rückfrage in der Budgetabteilung des BMF die Ursache dieser Differenzen zwischen gemeldetem und tatsächlichem Fahrzeugbestand nicht eindeutig klären konnte, richten die unterzeichneten Abgeordneten daher an den Bundesminister für Finanzen nachstehende

Anfrage:

1. Sie haben in 3896/AB angegeben, dass im BMF (Zentraleitung und nachgeordnete Dienststellen) derzeit 248 Dienst-PKW im Einsatz sind. Aufgrund der Beilage K zum Bundesvoranschlag 2006 sind für den Bereich Ihres Ressorts lediglich 208 PKW ausgewiesen. Wie erklärt sich diese Diskrepanz von 40 Dienst-PKW?
2. In Ihrem Ressort sind von 198 Diesel-Dienst-PKW lediglich zwei mit Partikelfilter ausgestattet. Stellt dies aus Ihrer Sicht eine zufriedenstellende Bilanz dar?
3. Welche Aktivitäten planen Sie, um die Quote der Dienst-PKW mit Partikelfilter in Ihrem Ressort deutlich anzuheben?
4. Wie viele Dienstfahrzeuge sollen im BMF 2006 neu angeschafft werden?
5. Werden die künftig zu beschaffenden Dienstfahrzeuge des BMF gekauft oder geleast?
6. Wie in der Einleitung ausgeführt, dürften derzeit mit 5.346 Dienst-PKW um 1.018 Dienstfahrzeuge mehr bei den einzelnen Ressorts im Einsatz sein, als in Beilage K zum BVA 2006 angegeben. Was sind aus Ihrer Sicht die Ursachen für die nicht unerheblichen Differenzen zwischen Soll- und Ist-Stand bei den beim Bund in Verwendung stehenden Fahrzeugen?
7. Nach welchen Kriterien wurden die in Beilage K zum BVA 2006 angeführten Fahrzeuge ermittelt? Welche Daten werden dem BMF von den einzelnen Ressorts dazu übermittelt? Werden in diesen Übersichten auch Leasingfahrzeuge erfasst?

8. Welche Konsequenzen wird Ihr Ressort aus den bestehenden Diskrepanzen im Fahrzeugbestand des Bundes ziehen? Wird es bei den Kriterien zur Meldung Änderungen geben und wenn ja, welche?