

**XXII. GP.-NR**

4307 J

**24. Mai 2006****Anfrage**

der Abgeordneten Steier und GenossInnen  
an die Bundesministerin für Justiz  
betreffend Differenzen bei der Zahl der Dienst-PKW im BMJ

Die Beantwortung einer Anfragenserie an alle Bundesministerien betreffend Ausstattung ihrer Dienstwagen mit Partikelfiltern hat ernüchternde Resultate gebracht: von den 5.346 Dienst-PKW des Bundes - davon 4.874 Dieselfahrzeuge - sind nur 68 mit Partikelfilter ausgestattet. Die Frage, ob und inwieweit der Bund bei seiner Dienstwagen-Flotte beim Einsatz von Partikelfiltern in Diesel-PKW mit gutem Beispiel vorangeht, ist angesichts der geringen Ausstattung der Fuhrparks der einzelnen Ministerien mit umweltfreundlichen Fahrzeugen mit Partikelfiltern eindeutig negativ zu beantworten.

Im BMJ sind von 107 Dienst-PKW (davon 97 Diesel-PKW) lediglich 3 Fahrzeuge mit Partikelfiltern ausgestattet. Beim Vergleich der in 3805/AB angegebenen Dienst-PKW des BMJ mit den entsprechenden Angaben im Bundesvoranschlag (BVA) 2006 ergeben sich aber Differenzen:

das BMJ hat angegeben, dass 107 Dienst-PKW im Einsatz sind. In der „Übersicht der beim Bund in Verwendung stehenden Fahrzeuge“ (BVA 2006, Beilage K, [https://www.bmf.gv.at/Budget/Budgets/2006/beilagen/amt2-2006\\_BEILK.pdf](https://www.bmf.gv.at/Budget/Budgets/2006/beilagen/amt2-2006_BEILK.pdf)) sind aber für das BMJ (Gr. 30, Justiz) lediglich 105 Kraftwagen der Klasse M (Kraftwagen zur Personenbeförderung) angeführt. Damit dürften im BMJ um 2 Dienst-PKW mehr im Einsatz sein, als in der Fahrzeug-Übersicht des BVA 2006 angegeben.

Nachdem auch eine Rückfrage in der Budgetabteilung des BMF die Ursache dieser Differenzen nicht klären konnte, richten die unterzeichneten Abgeordneten daher an die Bundesministerin für Justiz nachstehende

**Anfrage:**

1. Sie haben in 3805/AB angegeben, dass im BMJ (Zentraleitung und nachgeordnete Dienststellen) 107 Dienst-PKW im Einsatz sind. Aufgrund der Beilage K zum Bundesvoranschlag 2006 sind für den Bereich Ihres Ressorts lediglich 105 PKW ausgewiesen. Wie erklärt sich diese Diskrepanz von 2 Dienst-PKW?
2. In Ihrem Ressort sind von 97 Diesel-Dienst-PKW lediglich drei mit Partikelfilter ausgestattet. Stellt dies aus Ihrer Sicht eine zufriedenstellende Bilanz dar?
3. Welche Aktivitäten planen Sie, um die Quote der Dienst-PKW mit Partikelfilter in Ihrem Ressort deutlich anzuheben?
4. Erfolgt die Beschaffung von Dienstfahrzeugen des BMJ bereits über die Bundesbeschaffungsgesellschaft? Wenn ja, seit wann?

5. Wie viele Dienstfahrzeuge wurden im BMJ im Jahr 2005 neu angeschafft/geleast? Wie viele sollen 2006 neu angeschafft/geleast werden?

Imoldogert Landner  
L. Flöyau Hermann Hof  
O. Ruth