

Anfrage

der Abgeordneten Steier und GenossInnen
an die Bundesministerin für soziale Sicherheit, Generationen und
Konsumentenschutz
betreffend Differenzen bei der Zahl der Dienst-PKW im BMSGK

Die Beantwortung einer Anfragenserie an alle Bundesministerien betreffend Ausstattung ihrer Dienstwagen mit Partikelfiltern hat ernüchternde Resultate gebracht: von den 5.346 Dienst-PKW des Bundes - davon 4.874 Dieselfahrzeuge - sind nur 68 mit Partikelfilter ausgestattet. Die Frage, ob und inwieweit der Bund bei seiner Dienstwagen-Flotte beim Einsatz von Partikelfiltern in Diesel-PKW mit gutem Beispiel vorangeht, ist angesichts der geringen Ausstattung der Fuhrparks der einzelnen Ministerien mit umweltfreundlichen Fahrzeugen mit Partikelfiltern eindeutig negativ zu beantworten.

Im BMSGK sind von 7 Diesel-Dienst-PKW lediglich 3 Fahrzeuge mit Partikelfilter ausgestattet. Beim Vergleich der in 3908/AB angegebenen Dienst-PKW des BMSGK mit den entsprechenden Angaben im Bundesvoranschlag (BVA) 2006 finden sich Differenzen:

das BMSGK hat angegeben, dass 7 Dienst-PKW im Einsatz sind. In der „Übersicht der beim Bund in Verwendung stehenden Fahrzeuge“ (BVA 2006, Beilage K, https://www.bmf.gv.at/Budget/Budgets/2006/beilagen/amt2-2006_BEILK.pdf) sind aber für das BMSGK (Gr. 15, Soziale Sicherheit) lediglich 4 Kraftwagen der Klasse M (Kraftwagen zur Personenbeförderung) angeführt. Damit dürften im BMSGK um 3 Dienst-PKW mehr im Einsatz sein, als in der Fahrzeug-Übersicht des BVA 2006 angegeben.

Nachdem auch eine Rückfrage in der Budgetabteilung des BMF die Ursache dieser Differenzen nicht klären konnte, richten die unterzeichneten Abgeordneten daher an die Bundesministerin für soziale Sicherheit, Generationen und Konsumentenschutz nachstehende

Anfrage:

1. Sie haben in 3908/AB angegeben, dass im BMSGK (Zentraleitung und nachgeordnete Dienststellen) 7 Dienst-PKW im Einsatz sind. Aufgrund der Beilage K zum Bundesvoranschlag 2006 sind für den Bereich Ihres Ressorts lediglich 4 PKW ausgewiesen. Wie erklärt sich diese Diskrepanz von 3 Dienst-PKW?
2. In Ihrem Ressort sind von 7 Diesel-Dienst-PKW lediglich drei mit Partikelfilter ausgestattet. Stellt dies aus Ihrer Sicht eine zufriedenstellende Bilanz dar?
3. Sie haben in 3908/AB ausgeführt, dass Überlegungen für eine Nachrüstung angestellt werden. Wann wird eine Nachrüstung erfolgen und welche Aktivitäten planen Sie, um die Quote der Dienst-PKW mit Partikelfilter in Ihrem Ressort

deutlich anzuheben?

4. Erfolgt die Beschaffung von Dienstfahrzeugen des BMSGK bereits über die Bundesbeschaffungsgesellschaft? Wenn ja, seit wann?
5. Wie viele Dienstfahrzeuge wurden im BMSGK im Jahr 2005 neu angeschafft/geleast? Wie viele sollen 2006 neu angeschafft/geleast werden?

Handwritten signatures and notes:
Sindweger
L. Höpfer
H. ...
A. ...