

**XXII. GP.-NR**

*4319/1J*

**24. Mai 2006**

**ANFRAGE**

der Abgeordneten Dr. Rada, Dr. Jarolim  
und GenossInnen  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Hochwasserschutzmaßnahmen entlang der March

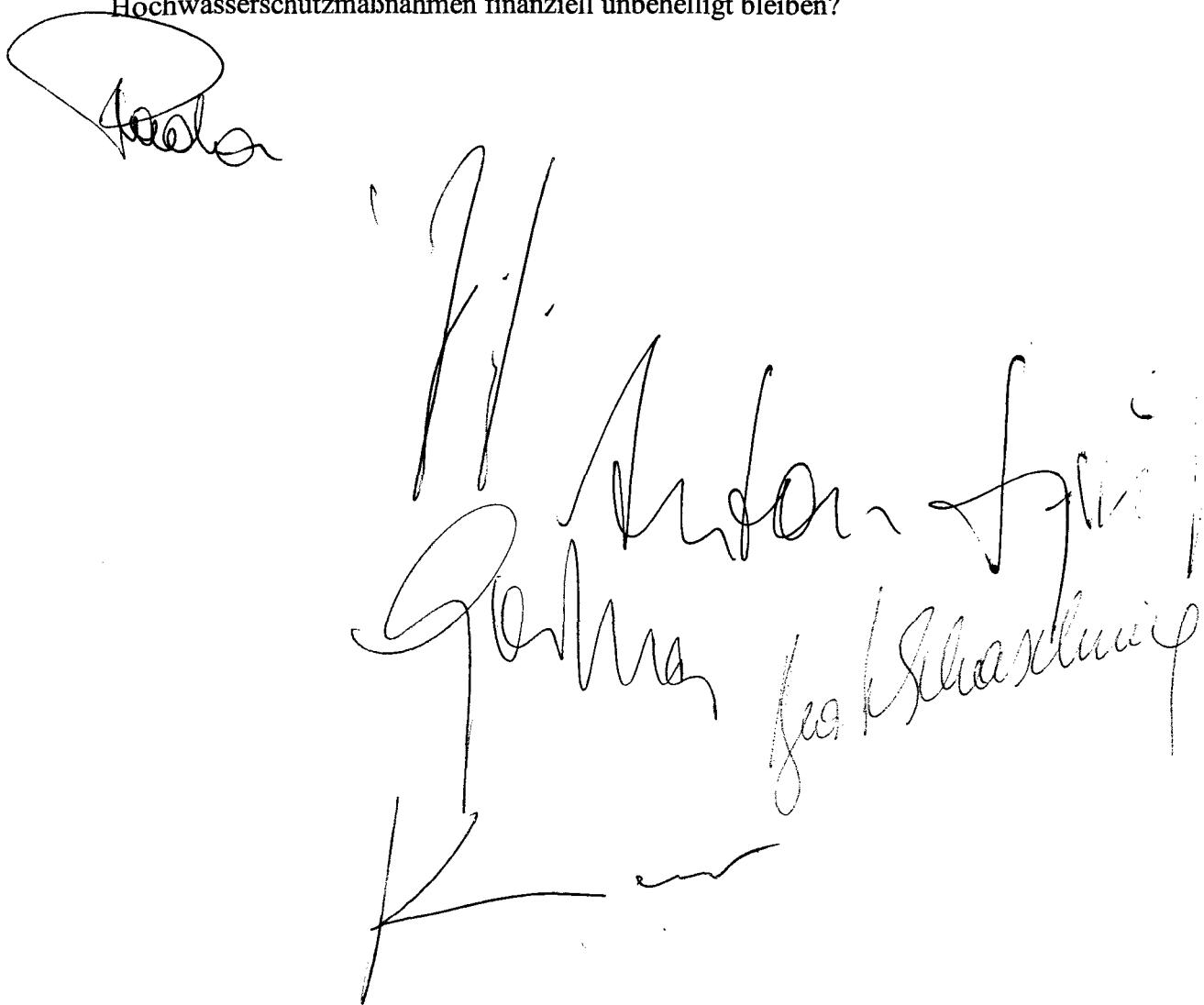
Mit 1. Juni 2006 beginnt das Umweltverträglichkeitsprüfungsverfahren bezüglich der baulichen Erfordernisse rund um den Hochwasserschutz der Marchregion. Es gilt das bereits in den Jahren 1995 bis 1997 von der Wasserstraßendirektion in Auftrag gegebene „flußbauliche- gewässerökologische Gesamtkonzept für March und Thaya“, angereichert mit den bedauerlichen Erkenntnissen der vergangenen Katastrophen umzusetzen. Besonderes Augenmerk ist auf die Schaffung von weitläufigen Retentionsräumen zu legen. Die rasche Verwirklichung bedingt eine zügige Einigung mit den betroffenen Gemeinden und den landwirtschaftlichen Betrieben. In diesem Zusammenhang besteht allerdings auch die Grundnotwendigkeit, akzeptable Ablösen bzw. Ersatzgrundstücke zur Verfügung zu stellen. Offensichtlich zieht sich der Umsetzungsprozeß, widersprechend zu den Ankündigungen vieler Politiker, allen voran durch den Landeshauptmann von Niederösterreich, in die Länge.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

1. Wie sieht der bauliche Plan für den Hochwasserschutz in der March-Thayaregion im Detail aus?
2. Wie ist der zeitliche Plan für die Umsetzung konfiguriert?
3. Welche finanziellen Mittel werden vom Bundesbudget und vom Land Niederösterreich eingebracht?

4. Wie erfolgt die Aufgabenaufteilung in der Projektvorbereitung und in der Realisierungsphase zwischen Bund, Land Niederösterreich und der Via Donau?
5. Welche Maßnahmen wurden und werden ergriffen, um die Umweltverträglichkeitsprüfung zu beschleunigen?
6. Wie hoch ist der monetäre Anteil der Gesamtprojektkosten für die Schaffung von Retentionsräumen?
7. Werden die betroffenen Gemeinden, die ohnehin durch die Katastrophen große finanzielle Aufwendungen zu tragen haben, durch die Verwirklichung der Hochwasserschutzmaßnahmen finanziell unbehelligt bleiben?



A large, handwritten signature in black ink, appearing to read "Stephan Fugl", is written over the bottom portion of the list. The signature is fluid and cursive, with a large, stylized 'S' at the beginning.