

XXII. GP.-NR

450/J

2003-05-23

ANFRAGE

der Abgeordneten Marizzi, Anita Fleckl, Spindelberger
und GenossInnen
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend laufende Kosten und Fertigstellung des Semmering-Basis-Tunnels

Nach wie vor wird das baureife Projekt des Semmering-Basis-Tunnels auf rechtliche Art durch das Land Niederösterreich blockiert. Damit kann die wichtigste Eisenbahnverbindung des ostösterreichischen Zentralraums in den Süden weiterhin nicht modernisiert werden und wird der Wirtschaftsstandort Steiermark und Kärnten schwer geschädigt.

Im Regierungsprogramm bekennt sich diese VP/FP-Regierung zum Generalverkehrswegeplan, wo für den Semmeringtunnel erst ein Fertigstellungstermin von 2020 vorgesehen ist.

Von Seiten Ihrer Amtsvorgänger wurden die bereitgestellten Finanzierungsgelder für den Semmering-Basis-Tunnel für das Projekt Koralm bahn abgezogen und verwendet. Dies obwohl stets klar war, dass auch der Koraltunnel letztlich nur Sinn ergibt, wenn der Semmering-Basis-Tunnel auch realisiert werden kann.

Sie haben sich in einer Presseaussendung am 30. April klar zum Bau der Koralm bahn bekannt. Ein ähnliches Bekenntnis des Infrastrukturministers Hubert Gorbach fehlt noch zum Semmering-Basis-Tunnel.

Eine derartige Erklärung des österreichischen Verkehrsministers wäre dringend geboten, fällt am 20. Juni auf EU-Ebene die Entscheidung über die Auswahl der Projekte, die nach 2006 im Rahmen der Transeuropäischen Netze prioritär in Angriff genommen werden sollen. Dabei geht auch um drei österreichische Projekte darunter eine „Baltisch-Adriatische-Achse“ von Danzig über Brünn Wien und Graz in Richtung Adria. Diese würde auch den Semmering-Basis-Tunnel mit umfassen, der dann prioritär im EU-Rahmen zu realisieren ist.

Aus dem Wissen, wie sehr die Regionen unter der Nichtfertigstellung des Semmering-Basis Tunnels leiden, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

1. Sind Sie für eine möglichst rasche Fertigstellung des Semmering-Basis-Tunnels?
2. Welche Möglichkeiten sehen Sie, einen sofortigen Baubeginn des Semmering-Basis-Tunnels durchzusetzen?
3. Wird der Semmering-Basis-Tunnel Teil des TEN-Projektes „Balitsch-Adriatische-Achse“ sein?
4. Welche Investitionssummen wurden bisher bereits für Planung, Probebohrung und Baustellenerrichtung sowie Baustellenerhaltung in das Projekt Semmering Basis Tunnel investiert?
5. Was kostet die Erhaltung der Baustelle jährlich?
6. Warum bestehen Sie nicht auf einer Aktualisierung der Prioritätensetzungen im Generalverkehrswegeplan, um nicht zuletzt dadurch den Semmering-Basis-Tunnel durchzusetzen?