

XXII. GP.-NR

4559 /J

11. Juli 2006

**ANFRAGE**

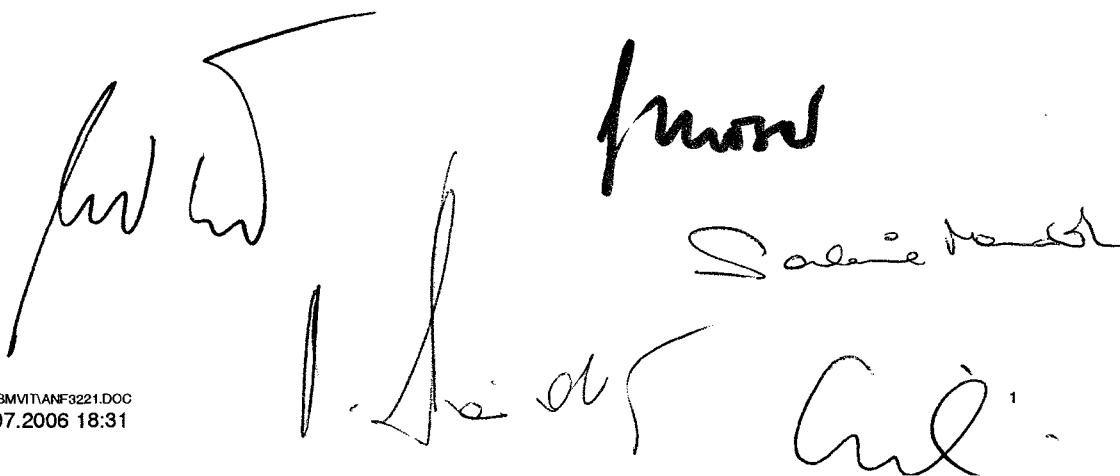
der Abgeordneten Dr Gabriela Moser, Freundinnen und Freunde  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Bahnstrecke Attnang – Ried – Schärding

Im Entwurf eines Regionalbahnkonzepts der ÖBB wird die Strecke Attnang – Ried – Schärding als Zugverbindung ausgewiesen, über deren Attraktivierung oder Einstellung entschieden werden muss. Nun bestreiten Staatssekretär Kukacka und Abg. z. NR Freund jegliche Schließungsabsichten und sprechen von geplanten technischen Verbesserungen. Zur besseren Auslastung im Personen- und Güterverkehr sind jedoch ein Bündel von Maßnahmen erforderlich.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

**ANFRAGE:**

1. Welche technischen Verbesserungen sind auf der Bahnstrecke Attnang – Ried – Schärding geplant?
2. Wird eine Elektrifizierung beabsichtigt? Wenn nein, warum nicht?
3. Welche sonstigen Attraktivierungsmaßnahmen sollen vorgenommen werden?
4. In welcher Form soll der Fahrplan verdichtet werden? Denken Sie an einen Stundentakt?
5. Welche Anforderungen sollte Ihres Erachtens nach das Regionalverkehrskonzept Innviertel erfüllen, um das Fahrgastpotenzial deutlich zu erhöhen?

The block contains several handwritten signatures in black ink. On the left, there is a large, stylized signature. In the center, there is a signature that appears to be 'H. Heitsch'. To the right of this, there is a signature that looks like 'f. Freund'. Below the 'f. Freund' signature, there is a signature that reads 'Gabriela Moser'. At the bottom right, there is a signature that appears to be 'Andreas'.