
628/J XXII. GP

Eingelangt am 08.07.2003

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

**der Abgeordneten Mag. Maier
und Genossen
an den Bundesminister für Inneres
betreffend „Tauernautobahn LKW-Verkehr: Kontrollstelle Kuchl“**

Der Schwerverkehr und die fehlenden Kontrollen auf der TAB 10 wurden zuletzt häufig in der Öffentlichkeit kritisiert so zum Beispiel vom VCÖ.

„In der Nacht sind im Lungau dreieinhalbmal so viele schwere LKW unterwegs als im Inntal und acht Mal so viele als am Brenner: (1991 war es etwa umgekehrt: In St. Michael zählte man nachts 185, am Brenner ca. 700 LKW.)

	LKW pro Nacht
Lungau (Zählstelle Katschbergtunnel)	652 (22 - 6 Uhr)
Inntalautobahn bei Vomp	182 (22 -5 Uhr) (Nov. 02)
Brennerautobahn Mautstelle Schönberg	71 (22 - 5 Uhr) (Nov. 02)

Die Tiroler Landesregierung setzte einige Maßnahmen zur Linderung der Belastungen aus dem Lkw-Verkehr, die Salzburger Landesregierung hinkt weit nach (VCÖ).

Zur Linderung der Folgen des Straßengüterverkehrs sollten Salzburgerinnen von ihrer Landesregierung nicht schlechter behandelt als die Tirolerinnen werden (vor allem: Aufstockung des Kontrollpersonals, Mautangleichung, Nachtfahrverbot, medizinische Untersuchungen, Maßnahmen gegen Ausweichverkehr, Vollzug des Luftreinhaltegesetzes, Informationsmöglichkeiten)".

Besonders deutlich werden die Unterschiede zwischen Tirol/Inntal-Brenner-Autobahn und Salzburg (-Kärnten) Tauernautobahn bei den Verkehrskontrollen. Auch Landesrat Walter Blachfellner forderte daher zusätzliche Beamte für die Kontrolle bei der Kontrollstelle Kuchl.

Tirol/Inntal-Brenner-Autobahn	Salzburg (-Kärnten)/Tauernautobahn
Mobile und stationäre Kontrollen sind viel häufiger als in Salzburg. Die Kontrollstelle Kundl (in Richtung Brenner) ist werktags bis 16 und sonntags 8 Stunden besetzt.	Die Kontrollstelle Kuchl (in Richtung Süden) ist etwa jeden 2. Tag entweder eine Stunde oder 8 Stunden lang besetzt.
Bis zu 37% der Lkw auf diesem Abschnitt werden ausgeleitet und über eine Vorselektion (Prüfung von Gewicht und Ökopunktestatus) geführt. Ordnungsgemäße Fahrzeuge können, wenn der geschulte Blick des Kontrollpersonals keinen Verdacht ergibt, ohne Anhaltung weiterfahren.	Anzahl der kontrollierten Lkw auf diesem Abschnitt: 0,9 %. von den (im Vergleich zu Tirol wenigen) kontrollierten Lkw waren 14,4% überladen, 7,9% hatten technische Mängel, 11,8% keine Ökopunkte und bei 4% gab es Verstöße gegen die Sozialvorschriften.
Einnahmen in Kundl aus Lkw-Strafen: im Jahr 2001 wurden 1,45 Mio. Euro an Strafgeldern kassiert, fast so viel, wie die Kontrollstelle Kundl gekostet hat.	Laut Auskunft der BH Hallein können die Strafgelder aus technischen Gründen nicht der Kontrollstelle zugeordnet werden. Die Politik müsste anordnen, die EDV zu ändern. Die Strafgelder sind aber zweifellos viel niedriger.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Inneres nachstehende

Anfrage:

1. Ist es richtig, dass, wie im Einleitungstext ausgeführt, mobile und stationäre Kontrollen auf der Tirol/Inntal - Brenner - Autobahn häufiger vorgenommen werden als auf der TAB ?
2. Wie wird dies seitens ihres Ressorts begründet?
3. Werden sie in Zukunft Maßnahmen setzen, dass in Salzburg auf der TAB (Kontrollstelle Kuchl) gleich viel Kontrollen stattfinden wie auf der Tirol/Inntal - Brenner - Autobahn?
4. Wenn nein, warum nicht?
5. Werden sie in Zukunft dafür personell Vorsorgen, dass die Kontrollstelle Kuchl analog zur Kontrollstelle Kundl werktags bis 16⁰⁰ und Sonntags 8 Stunden besetzt ist?
6. Wenn nein, warum nicht?
7. Werden sie dafür Vorsorgen, dass auf der TAB ein ähnlicher Kontrollschnitt wie auf der Tirol/Inntal - Brenner - Autobahn erreicht wird?
8. Wenn nein, warum nicht?
9. Wie hoch waren die Strafeinnahmen aus den Kontrollen auf der TAB in den Jahren 2001 und 2002?
10. Woran scheiterte bislang der Bau der Kontrollstelle am ehemaligen Brennerzollamt? Wann ist nun Baubeginn? Wann ist mit der Fertigstellung zu rechnen?
11. Woran scheiterte bislang der Bau der Kontrollstelle im Drautal in Kellerberg Nord? Wann ist nun Baubeginn? Wann ist mit der Fertigstellung zu rechnen?
12. Werden sie für ein österreichweite Vereinheitlichung der Verwaltungsstrafsatz nach der StVO und dem KFG eintreten?
13. Wie viele Kontrollen wurden seit Bestehen von der Kontrollstelle Kuchl bis 31.12.2002 durchgeführt? Wie viele von 1.Jänner bis 30. Juni 2003? (ersuche jeweils um Aufschlüsselung der Kontrollen nach dem KFG, StVO, Ausländerbeschäftigungsgesetz, VO 3820/85 und VO 3821/85).

14. Wie viele Organmandate wurden in dem Zeitraum 1. Jänner bis 30. Juni 2003 verhängt; Wie viele Verwaltungsstrafanzeigen wurden erstattet und welche sonstigen Sanktionen verhängt?
15. Wo sehen sie bei diesen Kontrollen die größten Probleme?
16. Gibt es Probleme in der Zusammenarbeit mit anderen Behörden? Wenn ja, mit welchen?
17. Wie viele Kontrollen wurden von der Kontrollstelle Kundl von 1.Jänner bis 30. Juni 2003 durchgeführt? (ersuche jeweils um Aufschlüsselung der Kontrollen nach dem KFG, StVO, Ausländerbeschäftigungsgesetz, VO 3820/85 und VO 3821/85).
18. Wie viele Organmandate wurden dabei in diesem Zeitraum (1. Jänner bis 30. Juni 2003) verhängt, wie viele Verwaltungsstrafanzeigen erstattet und wie viele sonstigen Sanktionen wurden verhängt?
19. Ist es richtig, dass die Kontrollstelle Kundl ab 1. September 2003 fünf zusätzliche Beamte erhält?
20. Wenn ja, wie viele zusätzliche Beamte wird die Kontrollstelle Kuchl bekommen?