

XXII. GP-NR

688 AJ

2003-07-10

ANFRAGE

der Abgeordneten Dr Gabriela Moser, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Kontrolle des LKW-Fernverkehrs

In Österreich wird die Kontrolle des LKW-Verkehrs trotz des generell gegebenen positiven Einflusses dieser Kontrollen auf die Verkehrssicherheit sehr unterschiedlich gehandhabt. Die Kontrollintensität und damit Wirksamkeit hängt einerseits vom grundsätzlichen Zurverfügungstehen entsprechend dimensionierter und baulich-technisch ausgestatteter Kontrollstellen in der erforderlichen Zahl, vor allem aber von der sehr unterschiedlichen Personalausstattung ab.

Diese ist der Hauptgrund, warum etwa die LKW-Kontrolle in Tirol in Kundl zumeist an allen Wochentagen möglich ist, wiewohl auch dort erst massiver und anhaltender Druck die entsprechende Ausstattung sichergestellt hat und es auch hier zu Personalengpässen und daher zu mangelnder Kontroldichte kommt. An der von den Bedürfnissen, nicht jedoch leider in der Nutzungsintensität vergleichbaren Kontrollstelle in Kematen am Innbach an der Innkreisautobahn kann jedoch trotz des hohen Einsatzes einer sehr motivierten Verkehrsexekutive durchschnittlich nur einmal wöchentlich überhaupt kontrolliert werden.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE:

1. Wie viel Personal steht derzeit im Vergleich für die LKW-Kontrollen in Kundl und in Kematen zur Verfügung? (Bitte um detaillierte Auflistung)
2. Wie ist dieser Unterschied erklärbar?
3. Welche Kontroldichten werden in Kematen im einzelnen erreicht?
4. Wurden in den vergangenen Jahren seitens der zuständigen Mitglieder der oberösterreichischen Landesregierung entsprechende Urgenzen an Sie gerichtet? Wenn ja, wann und welche genau? Wie haben Sie diese beantwortet und vor allem welche konkreten Konsequenzen daraus gezogen?
5. Wie viele Planposten sind derzeit in Oberösterreich a) insgesamt, b) bei verkehrskontrollrelevanten Einrichtungen nicht besetzt?

6. Welche Aufstockungen sind hier wann geplant?
7. Wieviele Ökopunktekontrollen wurden 1999, 2000, 2001, 2002 jeweils in Oberösterreich und in Tirol durchgeführt, und wie viel Personal stand dafür jeweils zur Verfügung? (Bitte um detaillierte Auflistung)
8. Welche Aufstockungen sind hier wann geplant?
9. Halten Sie es aus Sicht der Verkehrssicherheit für sinnvoll und notwendig, in Kematen eine ähnliche Kontroldichte in wie Kundl zu erreichen? Wie viel zusätzliches Personal wäre dafür erforderlich?
10. Wie hoch waren die Strafgeldeinnahmen 2001 und 2002 jeweils in Kundl? Wie hoch waren sie 2001 und 2002 in Kematen?
11. Welche unterschiedlichen Maßnahmen werden in Kundl und in Kematen zur Unterbindung eines Umgehungsverkehrs ergriffen?
12. Wie stehen Sie zur derzeit diskutierten Aufhebung einer wesentlichen Maßnahme zur Unterbindung des Umgehungsverkehrs bei der Kontrollstelle Kundl und zur damit drohenden Reduktion der verkehrssicherheitssteigernden Wirkung der Kontrollstelle?
13. Wie viele LKW-Gewichtskontrollen wurden 1999, 2000, 2001, 2002 jeweils in Oberösterreich und in Tirol durchgeführt? (Bitte um detaillierte Auflistung)
14. Wie viele LKW-Kontrollen wurden von der Gendarmerie 1999, 2000, 2001, 2002 jeweils in Oberösterreich und in Tirol durchgeführt? (Bitte um detaillierte Auflistung)
15. In Niederösterreich, der Steiermark und in Salzburg wird ein elektronisches Tachoscheibenlesegerät zur Einhaltung der sozialversicherungsrechtlichen Vorschriften eingesetzt, warum in Oberösterreich nicht?
16. In Tirol gibt es auf den vierspurigen Autobahnabschnitten weitgehend ein LKW-Überholverbot. Warum in Oberösterreich nicht? Sind Änderungen geplant? Wenn ja, welche genau?
17. Unter anderem in Frankreich sind bedeutend höhere Strafsanktionen bei Verstößen gegen sozialrechtliche Vorschriften gegen die Spediteure Realität. Planen Sie eine Erhöhung des Strafrahmens auch in Oberösterreich? Wenn ja, welche genau?
18. Immer wieder kommt es zu Umgehungen der Ruhezeitregelungen. Welche konkreten Initiativen planen Sie, um diese Umgehungen zu verringern und möglichst zu unterbinden?
19. Welche weiteren Konsequenzen werden Sie aus dem nach wie vor nicht aufgearbeiteten Fräterskandal ziehen?

20. Welchen Einfluß auf die Kontrolltätigkeit und welche Kostenfolgen hätte die Umsetzung einer Ökopunkte-Übergangsregelung mit gegenüber heute geändertem Bezugsraum (Alpengebiet, einzelne Korridore)?
21. Inwiefern wäre Ihrer Ansicht nach a) die Kontrolle, b) die Wahrscheinlichkeit der Ahndung inkorrekt durchgeführter Transitfahrten in nur mehr teilweise erfassten Bundesländern gegenüber der derzeitigen Situation (flächendeckende Geltung) erschwert?

Ail i w
S. C. O. M. S.
Prusel