

**XXII. GP-NR**

FM NJ

**2003 -07- 1 0**

## **ANFRAGE**

der Abgeordneten Lichtenberger, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft

betreffend grenzüberschreitende Umweltverträglichkeitsprüfungsverfahren für verkehrsvermehrnde Projekte entlang der Staatsgrenze Österreichs mit Tschechien, Slowakei und Ungarn

Am österreichisch- tschechischen Grenzübergang Kleinhaugsdorf/Hate wird derzeit von der britischen Firma Freeport ein Textileinkaufszentrum errichtet. Dabei soll nach den unvollständigen vorliegenden Informationen im Anschluss an das schon bestehende Einkaufszentrum "Excalibur City" ein Factory Outlet Center mit einer Verkaufsfläche von 22.000 m<sup>2</sup> sowie rund 1.000 zusätzlichen Parkplätzen entstehen. Nach Angaben der Betreiberfirma, der Fa. Freeport, werden allein für den von dieser Firma betriebenen Teil 4 Millionen Besucher jährlich, davon 2 Millionen an Wochenenden und 70 % aus Österreich, erwartet. Wenn man davon ausgeht, dass jedes Auto mit durchschnittlich 1,5 Personen belegt ist, würde das eine Tagesfrequenz von ca. 13.500 Fahrzeugen an Wochenenden bedeuten, die den Grenzübergang Kleinhaugsdorf/Hate nur zu Zwecken dieses Einkaufsverkehrs überqueren würden. Dieses Ausmaß an Mehrverkehr würde nicht zuletzt zu Risiken und Belastungen für den Wasserhaushalt der Region führen.

Bei diesem "Designer Outlet", das von weiteren Supermärkten etc. ergänzt werden soll, sind Öffnungszeiten von 8 bis 22 Uhr an 365 Tagen im Jahr (!) vorgesehen. Weiters sind besonders günstige Verkaufspreise in Aussicht genommen, die offenkundig darauf abzielen, Kundschaft aus Ostösterreich, insbesondere aus dem Großraum Wien abzuziehen, die derzeit das wesentlich kleinere und an österreichische Ladenschlussregelungen und Arbeitsrechtsstandards gebundene Designer Outlet in Parndorf östlich von Wien frequentiert. Angesichts dieses Volumens und des gewaltigen räumlichen Einzugsbereichs sind grenzüberschreitend nachteilige Wirkungen auf Bereiche wie Lärm, Wochenendruhe, Rekreation, Tourismus etc. zu erwarten. Vor allem sind auch beträchtliche grenzüberschreitende Verkehrserregereffekte zu erwarten, die einer bilateralen Behandlung in Bewilligungsverfahren bedürfen. Ab Eröffnung des Factory Outlet (welche für den 1.9.2003 vorgesehen ist) ist somit mit einer weit über das aktuelle Maß hinausgehenden zusätzlichen Verkehrsbelastung mit allen negativen Folgen für die Schutzgüter zu rechnen.

Die Strecke Kleinhaugsdorf-Hollabrunn-Stockerau ist nicht im Österreichischen Generalverkehrsplan enthalten, der im politischen Konsens zwischen Bundes- und Landesregierungen festgelegt wurde und zu dessen unveränderter Geltung und Umsetzung sich auch die derzeitige österreichische Bundesregierung mehrfach bekannt hat. Die Strecke ist auch nicht Teil des Bundesstraßennetzes, was im Sinne von Artikel 10 Absatz 1 Ziffer 9 B-VG zugleich die Interpretation zuläßt, dass der Gesetzgeber dieser Strecke keine "besondere Bedeutung für den Durchzugsverkehr" zumisst. Sollte das Factory Outlet

ungehindert in Betrieb gehen, so würde jedoch Druck für den Ausbau von Straßenverbindungen zum Grenzübergang Kleinhaugsdorf entstehen. Ein solcher Ausbau österreichischer Zulaufstrecken würde jedoch die Attraktivität des Einkaufszentrums zusätzlich erhöhen und somit die negativen Auswirkungen auf Umwelt, aber auch Regionalwirtschaft vergrößern. Aus Sicht der am Straßenbau interessierten Kräfte im Land Niederösterreich stellt das Factory Outlet jedoch einen die eigenen Interessen subtil unterstützenden "Sachzwang" dar, offenbar ein Grund, warum seitens des Landes Niederösterreich bisher keine Initiativen für eine grenzüberschreitende UVP gesetzt wurden.

Die negativen Umweltauswirkungen, die allein durch den Betrieb des Factory Outlets erwirkt werden könnten, wurden bislang in keinem grenzüberschreitendem Bewilligungsverfahren bewertet und waren nicht Gegenstand für die in Tschechien bislang erteilten Bewilligungen.

Gemäß dem "Übereinkommen über die Umweltverträglichkeitsprüfung im grenzüberschreitenden Rahmen" (Espoo-Konvention), welches auch von Tschechien ratifiziert wurde, ergeben sich folgende Erfordernisse:

Gemäß Art. 2 Abs 6 stellt die Ursprungspartei sicher, daß die Öffentlichkeit der betroffenen Partei "gleichwertige" Möglichkeiten zur Verfahrensmitwirkung erhält wie die Öffentlichkeit der Ursprungspartei. Gemäß Art. 3 Abs 2 des Übereinkommens hat die Benachrichtigung unter anderem Angaben über das geplante Projekt, einschließlich aller verfügbaren Informationen über seine möglichen grenzüberschreitenden Auswirkungen, zu enthalten. Gemäß Art. 3 Abs 8 des Übereinkommens stellen die beteiligten Parteien sicher, daß die Öffentlichkeit der betroffenen Partei in den voraussichtlich betroffenen Gebieten über das geplante Projekt informiert wird und Gelegenheit zur Stellungnahme und zur Äußerung von Einwänden sowie zur Übermittlung dieser Stellungnahmen oder Einwände erhält.

Ein entsprechendes Verfahren wurde zum Factory Outlet bei Kleinhaugsdorf/Hate nicht eingeleitet. Dies stellt einen Verstoß gegenüber den Bestimmungen der von beiden beteiligten Staaten ratifizierten Espoo-Konvention dar.

Weiters ist erwähnenswert, dass seitens der Tschechischen Republik eine Schnellstraße zwischen Jihlava und Hate gegenüber Österreich notifiziert wurde, in deren Dokumentation jedoch keinerlei Angaben zum Factory Outlet gemacht wurden.

Daß überhaupt ein Verfahren zum Schnellstraßenprojekt Jihlava-Hate gemäß Espoo-Konvention eingeleitet wurde, bedeutet, dass das Vorhaben (vgl. Art. 3 der Konvention) auch nach Ansicht des tschechischen Projektwerbers "erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt Österreichs" haben könnte. D.h. es könnten signifikante Einwirkungen auf Schutzgüter im Sinne von §1 Abs. 1 Z1 des österreichischen UVP-Gesetzes zu erwarten sein, das sind

- + Menschen, Tiere, Pflanzen und deren Lebensräume,
- + Boden, Wasser, Luft und Klima,
- + Landschaft und
- + Sach- und Kulturgüter,

wobei Wechselwirkungen mehrerer Auswirkungen untereinander miteinzubeziehen sind.

Aufgrund der Betreiberangaben zur angestrebten Besucherfrequenz des Factory Outlet wäre daher das Factory Outlet selbst einer grenzüberschreitenden Umweltverträglichkeitsprüfung zu unterziehen. Dies wäre schon allein aufgrund des vorgesehenen Betriebsbeginns mit 1.9.2003 unmittelbar von tschechischer Seite einzuleiten, wobei ein definitiver Betriebsbeginn vom Ausgang des grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens abhängig zu machen wäre.

Der Betreiber der dem Factory Outlet benachbarten Excalibur City hat zudem Anfang Juni 2003 bekannt gegeben, dass er die Errichtung eines 13 ha umfassenden Themenparks am Grenzübergang Kleinhaugsdorf/Hate beabsichtigt. Dieses weitere zusätzliche Projekt ist gemäß Espoo-Konvention ebenfalls einer grenzüberschreitenden UVP zu unterziehen.

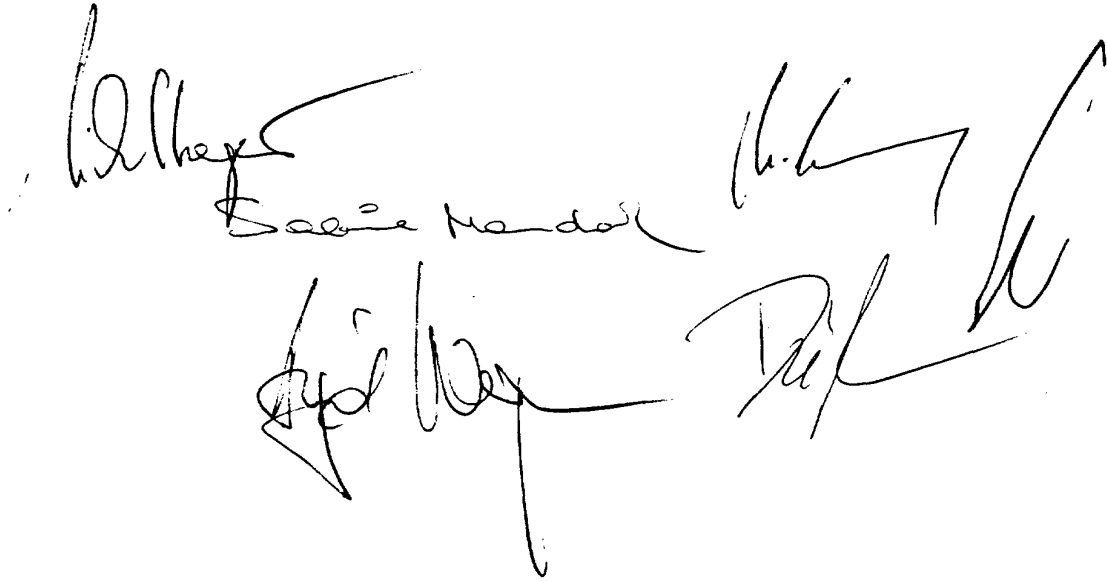
Schließlich sind auch der weitere Ablauf des grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens zu diversen Autobahn- bzw. Schnellstraßenprojekten in der Relation Wien-Brünn sowie die entsprechenden Pläne für weitere Großprojekte entlang der Staatsgrenze offen.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

### **ANFRAGE:**

1. Welche Schritte haben Sie bzw. die österreichische Bundesregierung über die Stellungnahme vom 24.4.2003 hinaus gegenüber der Tschechischen Republik bezüglich der Einleitung eines grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens zum Factory Outlet der Fa. Freeport am österreichisch-tschechischen Grenzübergang Kleinhaugsdorf/Hate gesetzt?
2. Welche weiteren Schritte werden Sie bzw. die Bundesregierung in dieser Angelegenheit wann setzen?
3. Welche Schritte werden Sie bzw. die Bundesregierung insbesondere setzen, um eine Eröffnung des Factory Outlet mit seinen negativen Folgen für Mensch, Umwelt und nicht zuletzt Wirtschaft in Österreich vor konsensuellem Abschluß eines entsprechenden grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens zu unterbinden?
4. Welche Schritte haben Sie bzw. die österreichische Bundesregierung über die Stellungnahme vom 24.4.2003 hinaus gegenüber der Tschechischen Republik bezüglich der Einleitung eines grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens zum geplanten Themenpark am österreichisch-tschechischen Grenzübergang Kleinhaugsdorf/Hate gesetzt?
5. Welche weiteren Schritte werden Sie bzw. die Bundesregierung in dieser Angelegenheit wann setzen?
6. Welche Schritte werden Sie bzw. die Bundesregierung insbesondere setzen, um eine Eröffnung des Themenparks mit seinen negativen Folgen für Mensch, Umwelt und nicht zuletzt Wirtschaft in Österreich vor konsensuellem Abschluß eines entsprechenden grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens zu unterbinden?
7. Wurden die Anregungen bzw. Forderungen der Republik Österreich in der Stellungnahme vom 24.4.2003 betreffend das grenzüberschreitende UVP-Verfahren zur Schnellstraße Hate-Jihlava erfüllt?
8. Wenn nein, wurden die geforderten bilateralen Konsultationen eingeleitet und welche Position wird Österreich dabei vertreten?
9. Welchen Wortlaut hat die im Verfahren abgegebene Stellungnahme der Abt. Gesamtverkehrsangelegenheiten des Amtes der NÖ Landesregierung?
10. Wie ist der Stand des grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens zur Schnellstraße Hate-Jihlava?
11. Wie werden Sie gegen eine eventuelle Verfahrenseinstellung vorgehen?
12. Wie ist der Stand des grenzüberschreitenden UVP-Verfahrens zur Schnellstraße Pohorelice-Mikulov/Drasenhofen?

13. Welche Vorkehrungen für die Durchführung von grenzüberschreitenden UVP für weitere große Infrastrukturprojekte im Grenzraum zu Tschechien, Slowakei und Ungarn sind getroffen, insbesondere im Zusammenhang mit Plänen und Vorarbeiten für einen Donau-Elbe-Oder-Kanal und einen Flughafen im Raum Szombathely/Rechnitz?
14. Welche Vorarbeiten sind zur Umsetzung der SUP-Richtlinie getroffen, insbesondere im Hinblick auf eine GVP-Prüfung?



Handwritten signatures and names:

- W. Helber
- Sabine Mandak
- Stefan Wagner
- Dieter