

**938/J XXII. GP**

---

**Eingelangt am 22.10.2003**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **Anfrage**

der Abgeordneten Gerhard Reheis

und GenossInnen

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend der Modernisierung des Bahnhofes Imst-Pitztal und dem zweigleisigen

Bahnausbau der Strecke Ötztal - Landeck.

Die Situation am Bahnhof Imst-Pitztal ist für die Menschen unzumutbar. Die Parkplatzsituation und die Ausstattung des Bahnhofes (zum Beispiel ist kein Kiosk oder Büffet vorhanden) entsprechen nicht mehr den Anforderungen eines modernen, kundenorientierten Bahnhofes. Diese Tatsache ist besonders schlimm, da die Bezirke Imst und Landeck die einkommensschwächsten Bezirke im Land Tirol sind und dementsprechend viele Menschen auspendeln. Bereits im Jahr 1991 (Volkszählung) pendelten 10.584 Menschen im Bezirk Imst aus. Dazu kommen eine Vielzahl von StudentInnen und SchülerInnen.

Auch ein Ausbau des Bahnhofes Imst-Pitztal zu einem modernen Verladebahnhof wäre angesichts der zahlreich angesiedelten Betriebe im Imster Gewerbegebiet nur logisch. In Zeiten von vermehrter Verkehrsbelastung muss alles dafür getan werden, den Warenverkehr auf die Schiene zu verlegen.

Weiters ist der zweigleisige Ausbau der Bahnstrecke zwischen Ötztal und Landeck, für den alle Verfahren bereits abgeschlossen sind, dringend notwendig um die Bahn attraktiver zu gestalten. Die häufigen Wartezeiten in diesem Bereich und auch die schlechte Ausstattung des Imster Bahnhofes sind für viele Menschen im Bezirk ein Grund, nicht auf die

umweltfreundlichere Bahn umzusteigen.

Da all diese Anforderungen an den Nahverkehr noch nicht berücksichtigt wurden, richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

1. Wie wichtig erachten Sie die Kundenfreundlichkeit im Bereich des Nahverkehrs?
2. Sind Ihnen die Zustände am Bahnhof Imst-Pitztal bekannt?
3. Sind konkrete Maßnahmen zur Modernisierung des Bahnhofes Imst-Pitztal geplant?
4. Falls ja, welche und in welchem Zeitraum?
5. Wie stehen Sie zum Ausbau des Bahnhofes Imst-Pitztal zu einem modernen Verladebahnhof?
6. Ist ein derartiger Ausbau bereits vorgesehen? Falls ja, wann?
7. Aus welchen Gründen wurde der zweigleisige Bahnausbau zwischen Ötztal und Landeck noch nicht umgesetzt, obwohl alle Planungen und Verfahren bereits abgeschlossen sind?
8. Bis wann kann mit einem Baubeginn gerechnet werden?