

Ich protestiere und kündige Widerstand an, zusammen mit all den mir bekannten Fluglärm-Betroffenen, falls der Schwellwert für Flughäfen im Gesetz nicht berichtigt wird auf die WHO-Werte von:

Lnight von 45 dB und Lden von 55 dB

Denn wir sind entsetzt, im Entwurf des  
Umgebungslärmschutz-Gesetzes

(wobei die EU-Richtlinie es den Mitgliedsländern überläßt, die Grenzwerte selbst festzulegen)

zu lesen:

Erläuterungen zu §11 UND VERWANDTEN ABMACHUNGEN !!