

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Grazyna Koenig [mailto:grazyna_koenig@yahoo.de]

Gesendet: Sonntag, 09. Jänner 2005 21:17

An: GARTNER, Helfried; sandra.hoentzsch@bmvit.gv.at

Betreff:

Gesetzesentwurf LärmG-Bund - Begutachtungsfrist bis
10.1.05

Sehr geehrte Damen und Herren!

1)

Ich protestiere und kündige Widerstand an, zusammen
mit all den mir bekannten Fluglärm-Betroffenen,
falls der Schwellwert für Flughäfen im Gesetz
nicht berichtigt wird auf die WHO-Werte von:
Lnight von 45 dB und Lden von 55 dB

Denn wir sind entsetzt, im Entwurf des Umgebungslärmschutz-Gesetzes
(wobei die EU-Richtlinie es den Mitgliedsländern
überläßt, die Grenzwerte selbst festzulegen)
zu lesen:

Erläuterungen zu §11

". Die in den Anhängen I-VI der Richtlinie
2002/49/EG festgelegten Lärmindizes und die Methoden
zur Bestimmung dieser Werte gelten hiermit als gemäß
§ 11 dieses Bundesgesetzes verordnet und sind für die Lärmbewertung in Österreich, einschließlich
der eingearbeiteten genaueren Festlegungen verbindlich anzuwenden. Diese angepassten Anhänge
lauten wie

folgt:

Anhang I . . . , Anhang II . . . ,
Anhang III

Berücksichtigung der unzumutbaren Belästigung und der gesundheitsschädlichen Auswirkungen

Um das Verhältnis zwischen unzumutbarer Belästigung und L_{den} bzw. L_{night} für Straßenverkehrs-, Eisenbahn- und Fluglärm und für Lärm von Gebieten für industrielle Tätigkeiten zu bewerten werden als Grundlage für die Aktionsplanung nachfolgende Schwellwerte festgelegt:

— Als Schwellwert für die Aktionsplanung gilt für die Beurteilung von Verkehrsgerauschen grundsätzlich ein L_{den} von 65 dB und ein L_{night} von 55 dB. Auf Grund der speziellen Geräuschcharakteristik und der damit unterschiedlichen Dosis-Wirkungs-Relation werden für die Beurteilung von Straßenverkehrslärm generell vom Schwellwert 5 dB abgezogen und bei der Beurteilung von Schienenverkehrslärm sind generell zum Schwellwert 5 dB zu addieren.

Für Flughäfen gilt als Schwellwert grundsätzlich ein L_{den} von 65 dB und ein L_{night} von 55 dB,

für nach dem In-Kraft-Treten dieses Bundesgesetzes neue Flughäfen gilt jedoch als Schwellwert ein L_{den} von 60 dB und ein L_{night} von 50 dB.

— Als Schwellwert für Aktionsplanung gilt für die Beurteilung von Industriegerauschen ein L_{den} von 55 dB und ein L_{night} von 45 dB.

2)

Zu § 3 Begriffsbestimmungen-

Gesundheitsschädigung-Belästigung:

Die EU-Richtlinie spricht von ". . . . schädliche Auswirkungen einschließlich Belästigung. . . ." Bei dem vorliegenden Gesetzesentwurf ist von "unzumutbaren" Belästigungen die Rede. Wir ersuchen die Vorgaben der EU-Richtlinie einzuhalten!

3)

In der EU-Richtlinie ist in Art.1 c) das Ziel ausgedrückt:

". . . . die Umweltqualität in den Fällen zu

erhalten, in denen sie zufriedenstellend ist."

Der vorliegende Gesetzesentwurf definiert zwar die Zielsetzung, es fehlen jedoch die Regelungen für eine konkrete Umsetzung.

Hochachtungsvoll

Dr. med .G. König-Zalewski

Gesendet von Yahoo! Mail - Jetzt mit 250MB Speicher kostenlos - Hier anmelden: <http://mail.yahoo.de>